

## **Query Raised by Hon'ble Commission vide email dated 13.02.2025.**

Reference:- Your office mail dated 07.01.2025 and subsequent details sent.

Please refer work at Sr. No. 4 of list "justification of works relating to 1<sup>st</sup> MYT Control Period"

As per approval given Annexure-A (Order of Petition No. 44 of 2016) Sr. NO. 17 work approved was 220KV PGCIL (Ludhiana-Doraha) DC line 27km with 0.4 Sq inch ACSR conductor at a capital expenditure of Rs. 2.0 Crore.

As per justification received closing balance for this scheme has been mentioned as Rs. 64,33,1396/- and also reason given is:

*"Expenditure increased on account of change in estimate for shifting of 66KV line due to material cost provision in route plan, employee cost + IDC"*

Furnish competent authority (Board of Directors) approval where scope of work and scheme amount has been approved including shifting of 66KV Lalto Kalan-Narangwal S/C on S/C line.

### **Reply of PSTCL:-**

In response to query raised by Worthy Director/Tariff, PSERC vide trailing email and Hon'ble Commission's letter no. 204 dated 27.02.2025, reply to the above query is as follows:-

There was a 66 KV tower underneath of 220 KV line which has been used for connecting PGCIL,Ldh to Dhandari Kalan (via Ckt -2). This work of connecting 220 KV PGCIL,Ldh –Doraha S/C on D/C line with 220KV Dhandari Kalan S/C on S/C line (TL-1 to 18) is created for linking the above said lines. There was a 66KV tower between tower span TL 4 to 5 (TL-17/ S-60) whose clearance from line was not as per CEA guidelines. So in order to make necessary clearance the request for shifting of underneath 66KV Lalton –Narangwal S/C on S/C line was raised to PSPCL and therefore the estimate was prepared by them regarding the same.

**220 kv PGCIL Ludhiana-Doraha SC on DC tower line with 220 kv Laltonkaln Dhandarikalan line( t.1to 14)**

F.Y	Opening Balance	Oroiginal Cost Addition made during year	Employee Cost	Interest	Total expense during the year	Commulative Expenditure	Remarks
2020-21	-	88,57,275	39,06,276	3,27,029	1,30,90,580	1,30,90,580	Total Estimate for this work was 6,05,93,648/-. Excess expenditure amounting Rs. 45,36,667/- is on account of shifting of 66 KV Line & EC IDC. (Estimates are enclosed herewith)
2021-22	1,30,90,580	80,16,239	19,44,771	12,00,759	1,11,61,770	2,42,52,350	
2022-23	2,42,52,350	45,94,754	5,43,452	19,44,646	70,82,852	3,13,35,202	
2023-24	3,13,35,202	2,66,23,812	25,53,197	38,19,185	3,29,96,194	6,43,31,396	
<b>Total</b>		<b>4,80,92,080</b>	<b>89,47,696</b>	<b>72,91,619</b>		<b>6,43,31,396</b>	

**Details of Estimate Passed**

Particulars	Total Estimates Passed
Electricle	3,43,37,865
Civil	1,00,16,467
EC & IDC	1,62,39,316
<b>Total</b>	<b>6,05,93,648</b>



ਵੱਲ

ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਟੀ.ਐਲ ਮੰਡਲ,  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ।


ਮੀਮੇ ਨੰ: 412

ਮਿਤੀ: 30.11.2023

ਵਿਸ਼ਾ: **Shifting of 66 KV Lalton Narangwal railpole line S/C on S/C near 400 KV Power Grid Ludhiana ਡਿਪੋਜਿਟ ਵਰਕ ਦੀ ਰਕਮ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਸਬੰਧੀ।**

ਹਵਾਲਾ: ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਨੰ:13100078, ਮਿਤੀ:21-08-2023.

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ **Connecting 220 KV PGCIL, Ludhiana-Doraha S/C on D/C tower line with 220 KV Lalton Kalan-Dhandari Kalan S/C on S/C tower line (LILO portion TL-1 to TL-18)** ਅਧੀਨ ਪੈਦੀ 66 KV Lalton Narangwal line ਦੀ ਸਿਫਟਿੰਗ ਕਰਵਾਈ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਆਪ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਤਖ਼ਮੀਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਿਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਹਿੱਤ 4410804/- ਰੁਪਏ ਦੀ ਰਕਮ ਚੈਕ ਨੰ:119766 ਰਾਹੀਂ ਮਿਤੀ 09.11.23 ਨੂੰ ਬੈਂਕ ਟਰਾਂਸਫਰ ਕਰਵਾਈ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਕਤ ਰਕਮ ਦੀ BA-16 ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਆਪ ਜੀ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਹੈ ਜੀ।

  
ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ ਉੱਪ ਮੰਡਲ,  
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ।

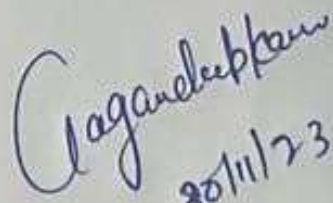
ਨੱਥੀ:

1. ਬੈਂਕ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਦੀ ਕਾਪੀ
2. ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ

413-414 ਮਿਤੀ 30.11.23

ਸੀ.ਸੀ:-

1. ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਮੋਹਾਲੀ।
2. ਲੇਖਾ ਅਫਸਰ, ਟੀ.ਐਲ ਹਲਕਾ, ਜੰਲਧਰ।

  
30/11/23

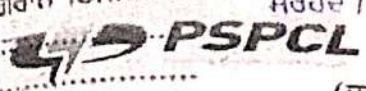


1. ਐਚ.ਡੀ./ਪੀ.ਏ./ਪੀ.ਏ.ਪੀ.

ਗਾਇਰੀ ਨੰ: 102955 ਲਾ. ਪਿ. 09/20

ਟੀ. ਐਲ. ਟੀ. ਐਲ. / ਲੁਧਿਆਣਾ / ਮਲਰਕੋਟਲਾ  
ਸਰਹੰਦ / ਰੋਪੜ ਉ: ਸ: ਕ:

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ



# Punjab State Power Corporation Limited

(ਦਫ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ. ਪਟਿਆਲਾ)  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।)

ਰਕਮ: ਲਾਗੂ

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ. ਹਲਕਾ,  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਜਲੰਧਰ।

ਮੀਮੋ ਨੰ: 444

TL/1011

ਮਿਤੀ: 23/8/23

ਵਿਸ਼ਾ:-

Estimate for shifting of 66 KV Lalton Narangwal Railpole line SC on SC near 400KV Power Grid Ludhiana ਦੇ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਸਟੱਬਿੰਗ, ਉਸਾਰੀ, ਸਟਰਿੰਗਿੰਗ ਅਤੇ ਸੈਰਿੰਗ ਦੇ ਖਰਚਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਪੂਰਤੀ ਸਬੰਧੀ (ON request of TL Div PSTCL)

ਹਵਾਲਾ:-

ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ: 4340 ਮਿਤੀ: 03.08.2023

ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰਕਾਮ ਦੇ ਅਥਿਕਾਰਾਂ ਦੇ ਸੌਪਣ ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਨੰ: 40 ਅਧੀਨ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ. ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇਣ ਉਪਰੰਤ ਆਪਦੇ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

ਤਖਮੀਨਾ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਰਕਮ ਰੁਪਏ	ਕੈਪੀਟਲ ਹੈਡ
13100078 Dt:21.08.2023	Estimate for shifting of 66 KV Lalton Narangwal Railpole line SC on SC near 400KV Power Grid Ludhiana ਦੇ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਸਟੱਬਿੰਗ, ਉਸਾਰੀ, ਸਟਰਿੰਗਿੰਗ ਅਤੇ ਸੈਰਿੰਗ ਦੇ ਖਰਚਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਪੂਰਤੀ ਸਬੰਧੀ (ON request of TL Div PSTCL)	4536667/-	47.309

ਨੋਟ:-

- 1) ਤਖਮੀਨਾ ਇਸ ਸ਼ਰਤ ਤੇ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਲੋੜੀਂਦੇ ਫੰਡਿੰਗ ਦੀ ਉਪਲੱਬਧਤਾ ਤੋਂ ਹੀ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।
- 2) ਉਪਰੋਕਤ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਇਸ ਸ਼ਰਤ ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਤੇ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਖਰਚਾ ਕੁੱਲ ਬਜਟ ਗ੍ਰਾਂਟ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਿਤ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਹੜਾ ਕਿ ਸਬੰਧਤ ਵਿੱਤ ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਡੀ ਡਿਸਪੋਜ਼ਲ ਤੇ ਰੱਖੀ ਗਈ ਹੈ।
- 3) ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਮਹਿਕਮੇ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਚੱਲਤ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਨੂੰ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਜਾਵੇ।
- 4) ਮੀਮੋ ਨੰ X ਮਿਤੀ: X ਨਾਲ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- 5) ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਫਰਮ/PSTCL ਪਾਸੋਂ ਬਣਦੀ ਸਾਰੀ ਰਕਮ ਮਹਿਕਮੇ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਚੱਲਿਤ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾ ਲਈ ਜਾਵੇ ਜੀ।
- 6) ਜੇਕਰ GST/ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਾਰਣ ਕਰਕੇ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵਾਧਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ ਵੀ ਫਰਮ/PSTCL ਵੱਲੋਂ ਹੀ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ।
- 7) ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.(ਡੀ), ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਸੋਧਿਆ ਰੂਟਪਲਾਨ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਜਾਰੀ ਪੱਤਰ ਨੰ: 2136/37 ਮਿਤੀ 19.06.2023 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇ ਜੀ।
- 8) ROW ਦੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਫਰਮ/PSTCL ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ ਜੇ ਇਸ ਕਾਰਣ ਕੋਈ Delay ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕੰਮ ਵਾਪਸ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਇਹ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ., ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਸੋਧਿਆ ਰੂਟਪਲਾਨ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਜਾਰੀ ਪੱਤਰ ਨੰ: 2136/37 ਮਿਤੀ 19.06.2023 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇ ਜੀ।

ਨੱਥੀ/ ਤਖਮੀਨਾ

ਮਿਤੀ: ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: .....

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਨਿਮਨ ਲਿਖਤ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

- 1) ਲੇਖਾ ਅਫਸਰ/ਅਕਾਊਂਟਿੰਗ ਸੈਲ, ਟੀ.ਐਲ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਜਲੰਧਰ।
- 2) ਚੈਜੀਫ਼ ਆਫਿਟ ਅਫਸਰ/ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
- 3) ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜ: /ਟੀ.ਐਲ. ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।

- (1) ਐਡੀ: ਨਿਗ: ਇੰਜ: / ਵਰਕਸ
- (2) ਐਡੀ: ਨਿਗ: ਇੰਜ: / ਵਰਕਸ
- (3) ਲੇਖਾ ਅਫਸਰ ਅਕਾਊਂਟਿੰਗ ਸੈਲ ਟੀ.ਐਲ. ਹਲਕਾ ਜਲੰਧਰ

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ:  
ਟੀ.ਐਲ. ਹਲਕਾ  
ਪਾਵਰਕਾਮ, ਜਲੰਧਰ

ਵਧੀਕ ਨਿਗ: ਇੰਜ: / ਵਰਕਸ,  
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ.,  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

ਵਧੀਕ ਨਿਗ: ਇੰਜ: / ਵਰਕਸ,  
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ.,  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।



13100078  
21/08/23

ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ

Estimate for shifting of 66KV Lalton Narangwal Railpole line SC on SC near 400KV Power Grid Ludhiana ਦੇ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਸਟਬੀਂਗ, ਉਸਾਰੀ, ਸਟਰਿਕਿੰਗ ਅਤੇ ਸੈਕਿੰਗ ਦੇ ਖਰਚਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਪ੍ਰਤੀ ਸਬੰਧੀ (ON request of TL Div PSTCL)

ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ ਐਲ ਉਪ ਮੰਡਲ,  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।

Allocation checked

Accounts Officer  
Accounting Cell  
T.L. Circle PSPCL  
Jalandhar

ਮੁੱਖ ਮੱਦ 47.  
ਵਿਸਥਾਰ ਮੱਦ 47.309  
ਖਰਚੇ ਦੀ ਰਕਮ 4736426/- ਰੁਪਏ।  
4536667/-

ਮ ਦਾ ਨਾਂ

ਤਿਆਰ ਕਰਤਾ

ਐਲੋਕੇਸ਼ਨ

ਰਕਮ

ਐਲੋਕੇਸ਼ਨ ਚੈਕ ਕੀਤੀ

- Note
- 1) ਕੋਈ ਵੀ ਕੰਮ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਟਰਗਟ/ਪਸਟਲ ਪਾਏ ਜਾਣੇ ਜਾਣੇ ਕਾਰਜ ਕਰਨੇ।
  - 2) ਕੋਈ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇ।
  - 3) ਕੋਈ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇ।
  - 4) ਕੋਈ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇ।
  - 5) ਕੋਈ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇ।

ਤਖ਼ਤੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਰੁਪਏ 45,36,667/-  
ਪੁਨਰਾਲੀ ਖਰਚੇ ਦੀ ਜਾਣ  
ਕੋਈ ਵੀ ਸਟਾਫ਼ ਖਰਚੇ ਸਿਰਫ  
ਅਖਤਿਆਰਾਂ ਦੇ ਸੋਪਟ ਦੇ ਕਮ ਨੂੰ 40  
ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਅਤੇ ਕਮ ਨੂੰ  
ਤਕਨੀਕੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।  
ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ ਐਲ.  
ਪੰ: ਰਾ: ਪਾ: ਕਾ: ਲਿ: ਮ., ਪਟਿਆਲਾ

ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ ਦੇ ਈ.ਸੀ. ਸਿਨੁਸਲ ਆਫ ਆਰਡਰਜ਼  
ਦੇ ਪੈਰਾ ਨੰ. 1.4 ਅਨੁਸਾਰ ਰਿਪੋਰਟ

Estimate for shifting of 66KV Milton Narangwal Railpole line SC on SC near 400KV Power  
Grid Ludhiana ਦੇ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਸਟੀਗ, ਉਸਾਰੀ, ਸਟੀਗਿੰਗ ਅਤੇ ਸੈਰਿੰਗ ਦੇ ਖਰਚਿਆਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਪ੍ਰਤੀ  
ਸਬੰਧੀ (ON request of TL Div PSPCL)

The work is carried out on request of Addl. SE/TL DIV SAS Nagar PSTCL. The route plan for  
the same has been passed by the office of Sr. Xen TD-1 PSPCL Patiala vide memo no.  
2136/37 dated 19/06/2023. The firm has deposited processing fees of amount Rs 48970/-  
vide BA-16 No. 49902 dated 29/03/2023.


ਇਹ ਲਾਈਨ 0.2 ਸਕੈ: ਇੰਚ ACS ਨਾਲ ਉਸਾਰੀ ਜਾਵੇਗੀ।


ਇਹ ਕੰਮ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਈ.ਸੀ. ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।


The material rate has been taken as per memo no. 6090/95 dated 24/11/2022 of the office  
of Hon'ble CE/TS PSPCL Patiala. Labour rates has been taken from passed agenda no. 26/TS  
dated 16.06.2023 vide Addl SE Works/TS PSPCL Patiala memo no 3215/16  
dated 23.06.2023.

ਤਖਸੀਨੇ ਦੀ ਕੁੱਲ ਕੀਮਤ ਰੁ: 6736426/- 31  
2 ਮਹੀਨੇ 4536667/-

ਜੇਕਰ ਸਾਰਾ ਸਮਾਨ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਉਪਲਬਧ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਇਹ ਕੰਮ 2 ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

  
ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਟੀ ਐਲ ਮੰਡਲ,  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ

  
ਸਹਾਇਕ ਆਜ਼ਮਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ ਐਲ ਉਪ ਮੰਡਲ,  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ

  
Dy. Chief Engineer  
Transmission Line Circle  
Punjab State Power Corp. Ltd  
Jalandhar City



# ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮ:

ਟਾਵਰ ਦੀ ਲੰਬਾਈ  
ਕੰਟਰ ਦਾ ਸਾਈਜ਼  
ਖੂਬ ਵਾਇਰ ਦਾ ਸਾਈਜ਼  
ਵਰਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

0.125 (SCONDC)  
0.2 ਸਕੇ. ਇੰਚ  
7/2.24

ਟਾਵਰ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਗਿਣਤੀ	3 ਮੀਟਰ ਵਾਧਾ	6 ਮੀਟਰ ਵਾਧਾ	ਵਾਧੂ ਕਰਾਸ ਆਰਮ
Existing S60	1			
D-60°	1			
CN	2	1		3
Existing S30	1			
ਕੁੱਲ ਜੋੜ	5	1	0	3

ਕੰਡਕਟਰ ਫਿਟਿੰਗਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਟਾਵਰ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਗਿਣਤੀ	ਸਿੰਗਲ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ 0.2	ਸਿੰਗਲ ਟੈਨਸ਼ਨ 0.2	ਡਬਲ ਟੈਨਸ਼ਨ 0.2	ਡਿਸਕ ਇਨਸੁਲੇਟਰ	
					70KN	90 KN
Existing S60	1	0	3	0	0	15
D-60°	1	0	6	0	0	30
CN	2	3	12	0	12	60
Add. Cross	3	3	0	0	12	0
Existing S30	1	0	3	0	0	15
ਜੋੜ	8	6	24	0	24	120
1% ਵੇਸਟੇਜ	0	1	1	0	1	1
ਕੁੱਲ ਜੋੜ	8	7	25	0	25	121

ਅਰਥਤਾਰ ਫਿਟਿੰਗਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਟਾਵਰ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਗਿਣਤੀ	ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਕਲੈਂਪ	ਡੈਡਿੰਗ ਬਾਡੀ	ਅਰਬਿੰਗ ਕਲੈਂਪ	ਅਰਬਿੰਗ ਬਾਂਡ
Existing S60	1	0	1	1	0
D-60°	1	0	2	1	0
CN	2	0	4	2	0
Existing S30	1	0	1	1	0
ਕੁੱਲ ਜੋੜ		0	8	5	0

ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀ: ਟੀ.ਐਲ. ਮੰਡਲ  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ

ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ.ਐਲ. ਉਪ ਮੰਡਲ,  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।



**ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮ:**

ਕੰਡਕਟਰ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਸਮਾਨ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਉ) ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ (ਕਿ: ਮੀ:) =  
ਅ) ਲੜੀ ਦਾ ਕੰਡਕਟਰ (ਕਿ: ਮੀ:) =

0.125 (SC ON DC)  
0.125

$\times 3 = 0.375$   
 $+ 1.02\% \text{ ਸੈਗ ਵੇਸਟੇਜ} = 0.004$

**ਜੋੜ = 0.379**

$\text{Km} + 1\% \text{ ਸੈਗ ਵੇਸਟੇਜ} = 0.126$

$\text{Km} \times 230 \text{ Kg/Km} = 28.98$

2) ਅਰਥ ਵਾਇਰ (7/2.224) ਕਿ: ਗ੍ਰਾ: ਵਿੱਚ =

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵੇਰਵਾ	ਯੂਨਿਟ	ਮਾਤਰਾ	ਰੇਟ	ਰਕਮ
1	ਕੰਡਕਟਰ 0.2 ਸਕੇ: ਇੰਚ	ਕਿ:ਮੀ:	0.379	199922.07	75735.48
2	ਸਟਰੇਟ ਜੁਆਇੰਟ	ਨੰ:	3	515.47	1546.41
3	ਰਿਪੇਅਰ ਸਲੀਵ	ਨੰ:	2	163.41	326.82
4	ਆਰਮਰ ਰਾਡ	ਸੈਟ	0	648.38	0.00
5	ਸਟਾਕ ਬਰਿਜ ਡੈੱਪਰਜ	ਨੰ:	24	462.98	11111.52
6	ਅਰਥ ਵਾਇਰ (7/2.224)	ਕਿ:ਗ੍ਰਾ:	28.98	100.00	2898.00
7	ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਕਲੈੱਪ ਅ/ਵ	ਸੈਟ	0	442.77	0.00
8	ਡੈੱਡ ਐਂਡ ਬਾਡੀਜ਼ ਅ/ਵ	ਨੰ:	8	372.98	2983.84
9	ਸਟਰੇਟ ਜੁਆਇੰਟ ਅ/ਵ	ਨੰ:	2	70.53	141.06
10	ਅਰਥਿੰਗ ਬਾਂਡ+ਕਲੈੱਪ	ਨੰ:	5	372.98	1864.90
<b>ਜੋੜ</b>					<b>96608.03</b>
<b>Say</b>					<b>96608</b>

**ਸਟਰਿੰਗਿੰਗ ਅਤੇ ਸੈਗਿੰਗ ਲਈ ਲੜੀ ਦੇ ਲੇਬਰ ਖਰਚੇ**

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵੇਰਵਾ	ਯੂਨਿਟ	ਮਾਤਰਾ	ਰੇਟ	ਰਕਮ
1	ਕੰਡਕਟਰ 0.2 ਸਕੇ: ਇੰਚ ਦੀ ਸਟਰਿੰਗਿੰਗ ਅਤੇ ਸੈਗਿੰਗ	ਸਰਕਟ ਕਿ:ਮੀ:	0.125	68121.00	8515.13
2	ਸਟਰੇਟ ਜੁਆਇੰਟ ਲਗਾਉਣੇ				
3	ਰਿਪੇਅਰ ਸਲੀਵ ਲਗਾਉਣੇ				
4	ਆਰਮਰ ਰਾਡ ਲਗਾਉਣੇ (ਸ/ਸ)				
5	ਸਟਾਕ ਬਰਿਜ ਡੈੱਪਰਜ ਲਗਾਉਣੇ(ਸ/ਸ)				
6	ਇਨਸੂਲੇਟਰ ਸਟਰਿੰਗ ਅਸੈਂਬਲੀ ਲਗਾਉਣੇ(ਸ/ਸ)				
7	ਅਰਥ ਵਾਇਰ (7/2.224) ਦੀ ਸਟਰਿੰਗਿੰਗ ਅਤੇ ਸੈਗਿੰਗ	ਕਿ:ਮੀ:	0.125	10505.00	1313.13
8	ਸਟਰੇਟ ਜੁਆਇੰਟ ਲਗਾਉਣੇ ਅ/ਵ	<b>ਜੋੜ</b>			<b>9828.25</b>
<b>Say</b>					<b>9828</b>

**ਸਬ-ਐਬਸਟਰੈਕਟ ਨੰ:1**

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵੇਰਵਾ	ਰਕਮ
1	ਕੰਡਕਟਰ / ਅਰਥ ਵਾਇਰ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਸਮਾਨ ਦੀ ਕੀਮਤ	96608
2	ਲੇਬਰ ਖਰਚੇ	9828

ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀ: ਟੀ.ਐਲ. ਮੰਡਲ  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ

ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ.ਐਲ. ਉਪ ਮੰਡਲ,  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।



**ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮ:**

**ਟਾਵਰ ਮਟੀਰੀਅਲ (ਸੁਪਰ ਸਟਰਕਚਰ) ਦੀ ਡਿਟੇਲ**

ਨੰ:	ਟਾਵਰ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਗਿਣਤੀ	ਭਾਰ ਪ੍ਰਤੀ ਟਾਵਰ	ਕੁੱਲ ਭਾਰ ਕਿ: ਗ੍ਰਾ:	ਨੱਟ ਬੋਲਟ/ ਟਾਵਰ	ਕੁੱਲ ਨੱਟ ਬੋਲਟ ਕਿ: ਗ੍ਰਾ
1	D-60°	1	3343.76	3343.76	97.28	97.28
2	CN	2	2611.08	5222.16	152.45	304.90
3	+ 3 ਮੀਟਰ ਵਾਧਾ	1	746.10	746.10	26.54	26.54
4	Additional X-arm 66 KV	3	100.00	300.00	5.00	15.00
ਜੋੜ				9612.02		443.72

**ਟਾਵਰ ਮਟੀਰੀਅਲ (ਸੁਪਰ ਸਟਰਕਚਰ) ਦੀ ਕੀਮਤ ਦਾ ਵੇਰਵਾ**

ਕੀ ਨੰ:	ਵੇਰਵਾ	ਮਾਤਰਾ (ਕਿ: ਗ੍ਰਾ:)	ਰੇਟ	ਰਕਮ
1	ਟਾਵਰ ਮਟੀਰੀਅਲ	9612.02	105.951420	1018394 1018407.17
3	ਨੱਟ ਬੋਲਟਸ	443.72	122.434	54326.41
ਜੋੜ				1072720 1072734

**ਅ) ਹਾਰਡਵੇਅਰ ਫਿਟਿੰਗ ਦਾ ਵੇਰਵਾ**

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵੇਰਵਾ	ਮਾਤਰਾ	ਰੇਟ	ਰਕਮ
1	ਸਿੰਗਲ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਫਿਟਿੰਗ 0.2	7	919.41	6435.87
2	ਸਿੰਗਲ ਟੈਨਸ਼ਨ ਫਿਟਿੰਗ(0.2)	25	1281.64	32041.00
3	ਡਬਲ ਟੈਨਸ਼ਨ ਫਿਟਿੰਗ 0.2	0	4057.91	0.00
4	ਡਿਸਕ ਇਨਸੁਲੇਟਰ 70 ਕੇ. ਐਨ:(ਅ/ਫ)	25	628.29	15707.25
5	ਡਿਸਕ ਇਨਸੁਲੇਟਰ 90 ਕੇ. ਐਨ:(ਅ/ਫ)	121	663.86	80459.83
ਜੋੜ				134644

**ਬ) ਟਾਵਰ ਅਸੈਂਸਰੀਜ਼ ਦਾ ਵੇਰਵਾ**

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵੇਰਵਾ	ਮਾਤਰਾ	ਯੂਨਿਟ	ਰੇਟ	ਰਕਮ
1		3	ਨੰ:	96.00	288.00
2	ਖਤਰਾ ਪਲੇਟ	3	ਨੰ:	144.00	432.00
3	ਨੰਬਰ ਪਲੇਟ	3	ਸੈਟ	144.00	432.00
4	ਫੇਜ਼ ਪਲੇਟ	3	ਨੰ:	144.00	432.00
5	ਸਰਕਟ ਪਲੇਟ	3	ਨੰ:	2340.00	7020.00
6	ACD	3	ਨੰ:	2000.00	6000.00
7	earth set	3	ਨੰ:		
ਜੋੜ					15084 14604

ਵਧੀਕ-ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀ: ਟੀ.ਐਲ. ਮੰਡਲ  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ

ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ.ਐਲ. ਉਪ ਮੰਡਲ,  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।




**ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮ:**  
 ਠਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਲੇਬਰ ਦੇ ਖਰਚੇ

ਸੀ ਨੰ:	ਵੇਰਵਾ	ਯੂਨਿਟ	ਮਾਤਰਾ	ਰੇਟ	ਰਕਮ
1	D-90 (S)	MT	10.06	10346 ✓	104036.686 104036
2	CN				
3	ਖਤਰਾ ਪਲੇਟ				
4	ਨੰਬਰ ਪਲੇਟ				
5	ਫੇਜ਼ ਪਲੇਟ				
6	ਸਰਕਟ ਪਲੇਟ				
7	ACD				
8	earth set				
				ਜੋੜ	-104036.686 104036

**ਸਬ-ਐਬਸਟਰੈਕਟ ਨੰ:2**

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵੇਰਵਾ	ਰਕਮ
1	ਟਾਵਰ ਮਟੀਰੀਅਲ ਦੀ ਕੀਮਤ	16727201072734
2	ਹਾਰਡਵੇਅਰ ਫਿਟਿੰਗ ਦੀ ਕੀਮਤ	134644
3	ਟਾਵਰ ਅਸੈਂਸਰੀਜ਼ ਦੀ ਕੀਮਤ	15084 -14604
4	ਲਾਇਨਾਂ ਦੀ ਸਿਫਟਿੰਗ/ਗਾਰਡਿੰਗ ਦੇ ਸਾਮਾਨ ਦੀ ਕੀਮਤ	1222448 - 0
ਜੋੜ		-1221982
ਲੇਬਰ ਖਰਚੇ		
1	ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਲੇਬਰ	164081 -104037
2	ਲਾਇਨਾਂ ਦੀ ਸਿਫਟਿੰਗ/ਗਾਰਡਿੰਗ ਦੀ ਲੇਬਰ	0
ਜੋੜ		164081 -104037

ਵਿਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀ., ਟੀ.ਐਲ. ਮੰਡਲ  
 ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ

  
 ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
 ਟੀ.ਐਲ. ਉਪ ਮੰਡਲ,  
 ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।



ਸਬ-ਐਬਸਟਰੈਕਟ ਨੰ:3 ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮ.  
ਵਾਚ ਐਂਡ ਵਾਰਡ/ ਟੀ.ਏ. ਵ/ਚ

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵੇਰਵਾ	ਰਕਮ
1	3 ਨੰ: ਚੌਕੀਦਾਰ ਕੈਂਪਾਂ ਲਈ ਰੁ:48000/- ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ ਪ੍ਰਤੀ ਚੌਕੀਦਾਰ 2 ਮਹੀਨੇ ਲਈ	108000
2	5 ਨੰ: ਵ/ਚ ਕਾਮਿਆਂ ਦਾ ਟੀ.ਏ. ਰੁ: 1500/- ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ 2 ਮਹੀਨੇ ਲਈ	15000
3	ਸਰਵੇ/ ਸਟੈਕਿੰਗ ਚਾਰਜਜ / ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ	41500
ਜੋੜ		164500

ਸਬ-ਐਬਸਟਰੈਕਟ ਨੰ:4 ਫੁਟਕਲ ਖਰਚੇ

1	ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਚਾਰਜਿਜ	ਮਾਤਰਾ	ਰੇਟ	ਰਕਮ
ੳ	ਸਹਾ: ਕਾ: ਇੰਜੀ: ਦੁਆਰਾ ਕੰਮ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ 8 ਚੱਕਰ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ 2 ਮਹੀਨੇ ਲਈ 50 ਕਿ:ਮੀ: ਪ੍ਰਤੀ ਚੱਕਰ	800	15.00	12000.00
ਅ	ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀ: ਦੁਆਰਾ ਕੰਮ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ 4 ਚੱਕਰ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ 2 ਮਹੀਨੇ ਲਈ 100 ਕਿ:ਮੀ: ਪ੍ਰਤੀ ਚੱਕਰ	800	15.00	12000.00
ੲ	ਉੱਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ: ਦੁਆਰਾ ਕੰਮ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ 2 ਚੱਕਰ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ 2 ਮਹੀਨੇ ਲਈ 200 ਕਿ:ਮੀ: ਪ੍ਰਤੀ ਚੱਕਰ	800	15.00	12000.00
2	ਫਸਲਾਂ/ਦਰਖਤਾਂ ਦੀ ਕਟਾਈ ਆਦਿ ਦਾ ਮੁਆਵਜਾ (ਪ੍ਰਤੀ ਕਿ:ਮੀ:)	LumSum		50000.00
3	ਜੰਗਲਾਤ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਦਰੱਖਤਾਂ ਦਾ ਮੁਆਵਜਾ ਅਤੇ ਕਟਾਈ	0.000	0	50000.00
4	ਜੰਗਲਾਤ ਵਿਭਾਗ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਕੀਮਤ	LumSum		500000.00
5	ਕੈਂਪਾਂ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਖਰਚਾ	2	3000	-6000.00
6	ਮੁੱਖ ਬਿਜਲੀ ਇੰਨਸਪੈਕਟਰ ਦੀ ਫੀਸ	LumSum		4000.00
7	ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਟੈਕ ਵੈਲਿਡਿੰਗ	3	3000	-9000.00
8	RoW ਵਿਚਲੇ ਦਰੱਖਤਾਂ ਦਾ ਮੁਆਵਜਾ / ਕਟਾਈ	LumSum		0.00
9	ਪੀ:ਟੀ.ਸੀ.ਸੀ ਦੇ ਖਰਚੇ	LumSum		50000.00
10	ਪ੍ਰਚੁਣੀ 66 ਕੇ.ਵੀ ਅਤੇ 11ਕੇ.ਵੀ ਲਾਇਨਾਂ ਦੀ ਸਟ ਡਾਊਨ ਦੇ ਖਰਚੇ (-1 ਸਰਕਟ)	LumSum		0.00
11	ਫੁੱਟਕਲ ਖਰਚੇ	LumSum		10000.00
12	Railway crossing expenditure	LumSum		0.00
13	Compensation of Land crop under the towers ( 220 kv )	0	50000	0.00
13	Compensation of Land crop under the towers ( 66 kv )	3	10000	30000.00
ਜੋੜ				745000

ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀ: ਟੀ.ਐਲ. ਮੰਡਲ  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ

ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ.ਐਲ. ਉਪ ਮੰਡਲ,  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।

**ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮ:**

ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ (ਕਿ:ਮੀ:)

0.125

SC on DC

ਕੰਡਕਟਰ ਦਾ ਸਾਈਜ਼(ਸਕੇ.ਇੰਚ)

0.2 ਸਕੇ. ਇੰਚ

ਵ

ਨੰ:	ਟਾਵਰ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਯੂਨਿਟ	ਮਾਤਰਾ	3 ਮੀਟਰ ਵਾਧਾ	6 ਮੀਟਰ ਵਾਧਾ	9 ਮੀਟਰ ਵਾਧਾ
1	D-60°	ਨੰ:	1	0	0	0
2	CN	ਨੰ:	2	1	0	0
	ਜੋੜ		3	1	0	0

**ਸਟੱਬ ਮਟੀਰੀਅਲ ਦਾ ਵੇਰਵਾ**

ਲੜੀ ਨੰ:	ਟਾਵਰ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਯੂਨਿਟ	ਮਾਤਰਾ	ਭਾਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸਟੱਬ	ਕੁੱਲ ਸਟੱਬ ਭਾਰ	ਨੱਟ ਬੋਲਟ ਪ੍ਰਤੀ ਸਟੱਬ	ਕੁੱਲ ਨੱਟ ਬੋਲਟ
1	D-60°	KG	1	245.92	245.92	1.19	1.19
2	CN	KG	2	582.20	1164.40	12.88	25.76
	ਜੋੜ		3		1410.32		26.95



ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀ: ਟੀ.ਐਲ. ਮੰਡਲ  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ



ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀ:  
ਟੀ.ਐਲ. ਉਪ ਮੰਡਲ,  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮ:

ਸਬ-ਐਬਸਬਰੈਕਟ ਨੰ:-1

ਸਟੱਬ ਮਟੀਰੀਅਲ ਦੇ ਸਮਾਨ ਦੀ ਕੀਮਤ

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵੇਰਵਾ	ਯੂਨਿਟ	ਮਾਤਰਾ	ਰੇਟ	ਰਕਮ
1	ਸਟੱਬ	ਕਿ:ਗ੍ਰਾ:	1410.32	105.95142	149425.41
2	ਨੱਟ ਬੋਲਟ	ਕਿ:ਗ੍ਰਾ:	26.950	122.434	3299.60
			<b>ਕੁੱਲ ਜੋੜ</b>		<b>152725.00</b>
			<b>Say</b>		<b>152725</b>

152722.60  
152725

ਨੀਹਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਸਮਾਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਲੇਬਰ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵੇਰਵਾ	ਯੂਨਿਟ	ਮਾਤਰਾ	ਰੇਟ	ਰਕਮ
1	D-60°	ਨੰ:	1	47364	47364
2	CN	ਨੰ:	1	103228	103228
3	CN +3 meter	ਨੰ:	1	109904	109904
			<b>ਜੋੜ</b>		<b>260496.00</b>

667220

ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀ:.,ਟੀ.ਐਲ. ਮੰਡਲ  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.,ਲੁਧਿਆਣਾ

ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀ:  
ਟੀ.ਐਲ. ਉਪ ਮੰਡਲ,  
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.,ਲੁਧਿਆਣਾ

# Detailed Calculation of Labour Charges involved in Stubbing of D-N) PSPCL/CD/512 type double circuit towers

As per CSR -2020								
Description of Work	Unit	CSR item No.	Premium W.e.f. 08.10.2021	CSR Rate (in Rs)	CSR Rate including Premium (in Rs)	Quantum of work	Amount (Rs.)	
Earth work in excavation in foundations, trenches etc in all kinds of soil where pick jumper work is not involved and not exceeding 2.0 mtrs depth including dressing of bottom and sides of trenches, stacking the excavated soil clear from the edge of excavation	cum	6.6	0%	182	182	85.18	15502.76	
Depth increasing 2.0 m	cum	6.6+6.2c i	0%	5	5	31.10	155.50	
2 Through rate for Cement concrete 1:6:12 with stone ballast of 40 mm guage size	cum	10.8b ii	0%	3290	3290	2.70	8883.00	
3 Through rate for Cement concrete M-20 with stone ballast of 40 mm guage size	cum	10.15	0%	5073	5073	19.28	97807.44	
6 Shuttering of faces of concrete foundations (vertical or battering)	sqm	9.1	0%	210	210	6	1260.00	
Shuttering for faces of column	sqm	9.4	0%	477	477	21.6	10303.20	
7 Mild Steel Reinforcement for RCC Work including bending, binding and	qntl	18.18	0%	6497	6497	16.149	104920.70	
9 Setting of Stub angles with templates	LS			NS			10000.00	
A.	Total							248832.60

*Am  
Arctc  
S/D in the name*



**Dismantlement and Resagging**  
Dismantlement of Material

**Dismantlement of Material**

ਸਬ-ਅਬਸਟਰੈਕਟ ਨੰ: 5 ( ਲੰਬਰ ਦੇ ਖਰਚੇ )

ਵੇਰਵਾ	ਯੂਨਿਟ	ਮਾਤਰਾ	ਰੇਟ	ਰਕਮ
	Kg	2.9248	7242.20	21181.99
	cktkm	0.125	31283.00	3910.38
say Rs				25092.36
				25092 26845

ਸਬ-ਅਬਸਟਰੈਕਟ ਨੰ: 7 ( ਸਮਾਨ ਮੋੜਨ ਦੇ ਖਰਚੇ )

ਮੋੜਨ ਲਈ ਟੱਕਰ-ਦਾ ਖਰਚਾ ਉੱਕਾ ਪੁਕਾ		5000
--------------------------------	--	------

ਸਬ-ਅਬਸਟਰੈਕਟ ਨੰ: 6 ( ਡਿਸਮੋਂਟਲਮੈਂਟ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸਮਾਨ ਦੀ ਕੀਮਤ )

ਵੇਰਵਾ	ਨੰ.	ਮਾਤਰਾ	ਭਾਰ ਪ੍ਰਤੀ ਟਾਵਰ	ਭਾਰ (ਕਿ: ਗ੍ਰਾ:)	ਰੇਟ	ਰਕਮ
	kg	2 x 0.8	1828.00	2924.8	25%	58496
	kg	0.125 x 0.9 cktkm	394	132.975	-30	3989.25
Total						62485
						97962

Sub Abstract No: 8

( Charges for Resagging of Existing Line )

Detail	Quantity	Rate	Amount
Resagging of ACSR 0.125 Sq. Inch.	0.107	41255 28253	3023.07
Resagging of Earth wire 7/2.24 mm	0.107	2881 1973	211.11
<b>Total</b>			<b>3234.18</b>

Addl. SE, TL Div.  
PSPCL, Ludhiana

AEE, TL S/D  
PSPCL Ludhiana

1028 80  
104 1.2  
1932.92



ਪ੍ਰਮਾਣਿਕਤਾ

ਵੇਰਵਾ	ਸਮਾਨ ਦੀ ਕੀਮਤ	ਕਟੌਤੀ 1%	ਸਟੇਜ 1%	ਮੁਹਿਰਾਇਆ 2.5%	ਟੀ.ਐਚ.ਪੀ 1%	ਲੇਖ	ਸਿੱਧ
1 ਕੰਪਨੀ ਮ.ਐ. 1	96608	966	966	2415	966	9828	111749
2 ਡਾਕੂਮੈਂਟ ਮਟੀਰੀਅਲ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਸਮਾਨ ਦੀ ਕੀਮਤ ਮ.ਐ. 2	1221982	12220	12220	30550	12220	104037	1393228
3 ਸਟੈਂਚ ਮਟੀਰੀਅਲ ਦੀ ਕੀਮਤ	152725	1527	1527	3818	1527	260496	421620
4 ਡਾਕੂਮੈਂਟ ਮਟੀਰੀਅਲ ਦੀ ਕੀਮਤ	499000	4990	4990	12475	4990	0	526445
5 ਵਾਚ ਐਂਡ ਵਾਚਡ ਅਤੇ ਟੀ.ਏ. ਵ/ਚ ਮ.ਐ. 3	0	0	0	0	0	164500	164500
6 ਫੁਟਕਲ ਖਰਚੇ ਮ.ਐ. 4	0	745000	0	0	0	0	745000
7 ਡਿਜੀਟਲਾਈਟ ਅਤੇ ਰੀਮਿੰਗਿੰਗ ਦੇ ਲੇਖਰ ਚਾਰਜਿਸ - ਮ.ਐ. 5,7 ਅਤੇ 8	0	0	0	5000	0	28326	33326
8 ਮੈਂਬਰਗਰਾਊਂਡ ਕੇਬਲ	0	0	0	0	0	0	0
9 ਸਟੈਂਚ ਨੂੰ ਵਾਲੀਸ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਮਾਨ ਦੀ ਕੀਮਤ 2.5%	1955747	764703	19703	100535	19703	567187	3427578

*Handwritten signature*

16% Departmental Charges	548163	525044
ਸਿੱਧ	3974179	5806567
+ 1% ਮਕਾਉਟ ਅਤੇ ਮਾਫਿੰਗ ਸਿੱਧ	39742	38066
ਸਿੱਧ	4013921	2894633
+ 18% GST	722506	692034
ਕੁੱਲ ਸਿੱਧ	4736426	4535667

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

ਦਫ਼ਤਰ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀ. ਟੀ.ਐਲ. ਮੰਡਲ  
 ਟੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਫੁਰਿਆਦਾ

ਸਾਹਿਬ ਕਰਮਚਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
 ਟੀ.ਐਲ. ਊਪ ਮੰਡਲ,  
 ਟੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਫੁਰਿਆਦਾ

Uy. Chief Engineer,  
 Transmission Line Circle,  
 Punjab State Power Corp. Ltd.  
 Jalandhar City

Only SEANOR (TS)  
 Addy SEANOR (TS)  
 PSPCL Patiala



ਸੁਪਰਡੈਂਟ/ਸੁਪਰਡੈਂਟ (ਲੇਖਾ)/ਪ੍ਰ.ਨ.ਨੰ:

ਵਪੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਮੰਡਲ, ਟਰਾਂਸਕੋ  
ਐਸ. ਏ. ਡੀ. ਬ. ਨਾਗਰ, ਮੁਕਤਸਰ

STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED,  
Regd. Office: PSEH Head Office, The Mall, Patiala-147001.  
Office of: Chief Engineer /S,  
3rd Floor, Shukri Sadan Building, Patiala-147001.  
Tele-0175-2303676 email ce-ts@pstcl.org FAX-0175-2301536

pstcl

AO/CHD/JE/PA/BA/G/MEA

G. Supdt. AEE(T) SE



Memo No. 3737 /TLW--P-921

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪਟਿਆਲਾ



ਵਿਸ਼ਾ:- Estimate for Proposed Route Plan for connecting 220 KV PGCIL Ludhiana - Daraha SC on DC tower line with 220 KV Lalton kalan-Dhandari kalan SC on SC tower line (LILO portion only TL-1 to TL-18)(Civil Works)

ਹਵਾਲਾ:- ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ: 2352 ਮਿਤੀ 20.6.2019. CP/158

ਪੀ:ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਅਖਤਿਆਰਾਂ ਦੇ ਸੌਂਪਣ ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਨੰ: 1 ਅਤੇ 14 ਅਧੀਨ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਮੁੱਖ ਇੰਜ. / ਟੀ.ਐਸ. ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ/ਤਕਨੀਕੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇਣ ਉਪਰੰਤ ਵਾਪਸ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਰਕਮ	ਕਲਾਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਕੋਪੀਟਲ ਅਕਾਊਂਟ ਹੈਂਡ
TLW-P-40 /Planned/ 2019-20	Estimate for Proposed Route Plan for connecting 220 KV PGCIL Ludhiana -Daraha SC on DC tower line with 220 KV Lalton kalan-Dhandari kalan SC on SC tower line (LILO portion only TL-1 to TL-18)(Civil Works)	ਰੁ: 1,0C,16,467/- (ਰੁਪਏ ਇੱਕ ਕਰੋੜ ਸੋਲਾਂ ਹਜ਼ਾਰ ਚਾਰ ਸੈ ਸਤਾਹਠ ਕੇਵਲ)	14.601

- ਤਖਮੀਨਾ ਇਸ ਸ਼ਰਤ ਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਫੰਡਜ਼ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।
- ਉਪਰੋਕਤ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਇਸ ਸ਼ਰਤ ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਖਰਚਾ ਕੁੱਲ ਬਜਟ ਗਰਾਂਟ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਿਹੜੀ ਕਿ ਸਬੰਧਤ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਆਪ ਜੀ ਦੀ ਡਿਸਪੋਜ਼ਲ ਤੇ ਰੱਖੀ ਗਈ ਹੈ। ਖਰਚਾ ਗਰਾਂਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾਣ ਦੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਆਪ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।
- ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਬੋਰਡ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਚੱਲਤ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਨੂੰ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਜਾਵੇ। ਇਹ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ./ਟੀ.ਐਸ., ਪੰ:ਸ:ਟ:ਕਾ:ਲਿ: ਪਟਿਆਲਾ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਾਲ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਸੀਨੀ.ਕਾ.ਕਾ.ਇੰਜੀ./ਵਰਕਸ.

ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ.,  
ਪੰ:ਸ:ਟ:ਕਾ:ਲਿ:ਪਟਿਆਲਾ।

ਨੱਥੀ/ਤਖਮੀਨਾ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: / TLW--P-921

ਮਿਤੀ

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

1. ਮੁੱਖਲੇਖਾ ਅਫਸਰ/ਬਰਾਡਸ਼ੀਟ ਐਂਡ ਆਡਿਟ, ਪੰ:ਰਾ:ਟ:ਕਾ:ਲਿ:ਪਟਿਆਲਾ।
2. ਸੀਨੀ.ਕਾ.ਕਾ.ਇੰਜੀ./ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਮੰਡਲ, ਪੰ:ਰਾ:ਟ:ਕਾ:ਲਿ: ਮੇਹਾਲੀ।

- ਡੀ.  
ਸੀਨੀ.ਕਾ.ਕਾ.ਇੰਜੀ./ਵਰਕਸ.  
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ.,  
ਪੰ:ਸ:ਟ:ਕਾ:ਲਿ:ਪਟਿਆਲਾ।

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ: ਐਲ: ਐਸ: ਸੀ: ਹਲਕਾ  
ਪੰ:ਰਾ:ਟ:ਕਾ:ਲਿ: ਪਟਿਆਲਾ

A copy of the above along with original sanctioned estimate is forwarded to ASE/TSC/Div, Mohali for further necessary action.

ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ

ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ : ਤਖਮੀਨਾ ਬਾਬਤ Proposed route plan for connecting 220 KV PGCIL Ludhiana-Doraha S/C on D/C tower line with 220KV Lalton Kalan-Dhandari Kalan S/C on S/C tower line.(LILO portion only TL-1 to TL-18)( Civil work)

ਤਿਆਰ ਕਰਤਾ : ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਉਪ ਮੰਡਲ  
ਲੁਧਿਆਣਾ ।

ਐਲੋਕੇਸ਼ਨ: ਮੁੱਖ ਮੱਦ : 14  
ਉਪ ਮੁੱਖ ਮੱਦ : 14.601

ਰਕਮ :  $\frac{1119236.00}{1.931787} = 10016467/-$   
~~11041105.00~~

ਐਲੋਕੇਸ਼ਨ ਪੜਤਾਲੀ

S.  
ਮੰਡਲ ਲੇਖਾਕਾਰ,  
ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਮੰਡਲ ਮੋਹਾਲੀ।

*[Signature]*  
ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀਐਲਐਸਸੀ ਮੰਡਲ, ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ  
ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ (ਮੋਹਾਲੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਨੰ. ~~1119236~~ - 14 - Planned  
2019-20

ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਰੁਪਏ 1,00,16,467/-  
(੧੦ ਲੱਖ ੧੬੪੬੭ ਰੁਪਏ)  
ਲਾਗੂ ਸਤਾਉਣ ਕਾਮ  
ਲਈ  
ਅਖਤਿਆਰ ਤੇ ਸੋਪਣ ਅਧੀਨ  
ਤਕਨੀਕੀ ਲੜੀ ਨੰ. 14  
ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਲੜੀ ਨੰ. 1  
ਅਧੀਨ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

*[Signature]*  
ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ.  
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।



ਮਹਿਕਮੇ ਦੇ ਈਸੀ ਮੈਨੁਅਲ ਆਫ ਆਰਡਰ ਦੇ ਪੈਰਾ ਨੰ: 34 ਅਨੁਸਾਰ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ

ਇਤਿਹਾਸ : ਇਹ ਤਖਮੀਨਾ **Proposed route plan for connecting 220 KV PGCIL Ludhiana-Doraha S/C on D/C tower line with 220KV Lalton Kalan-Dhandari Kalan S/C on S/C tower line.(Lilo portion only TL-1 to TL-18)** ਦੇ ਕੰਮ ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖਰਚੇ ਦੀ ਕੀਮਤ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ । ਇਹ ਕੰਮ ਐਮ.ਵਾਈ.ਟੀ ਦੀ ਲਿਸਟ ਦੇ ਲੜੀ ਨੰ:190( ਅਮੈਡਮੈਟ ਨੰ:3/2018-19) ਵਿਚ ਦਰਜ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ ਐਸ ਡਿਜਾਇਨ ਡਾਇਰੈਕਟੋਰੇਟ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਮੀਮੋ ਨੰ: 917/19 ਮਿਤੀ 27.03.19 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ । ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿਚ ਟਾਵਰ ਮੈਟੀਰੀਅਲ, ਕੰਡਕਟਰ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਖਰਚੇ, ਸਟੋਰੇਜ਼, ਢੋਆ ਢੁਆਈ, ਕੰਟੀਨੈਂਸੀ, ਚੌਕੀਦਾਰਾਂ, ਫੁੱਟਕਲ ਅਤੇ ਨਿਰੀਖਣ ਖਰਚਿਆਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਖਮੀਨੇ ਵਿਚ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਲੇਬਰ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਆਉਟ ਸੋਰਸ ਵਾਸਤੇ ਇਸ ਲਾਈਨ ਦੇ ਵਰਕਆਰਡਰ ਦੇ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸੁਦਾ ਰੇਟਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਸਕੋਪ : ਤਖਮੀਨੇ ਵਿਚ 220 ਕੇਵੀ ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਦੁਰਾਹਾ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਨ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰ ਅਤੇ ਲਲਤੋ ਕਲਾਂ-ਢੰਢਾਰੀ ਕਲਾਂ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਨ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਾਂ ਉਪਰ 0.4 ਸਕੇਅਰ ਇੰਚ ਕੰਡਕਟਰ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ।

ਡਿਜਾਇਨ : ਇਸ ਲਾਈਨ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਡਿਜਾਇਨ ਡਾਇਰੈਕਟੋਰੇਟ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਡਰਾਈਂਗਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ।

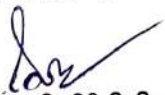
ਰੇਟ : ਤਖਮੀਨੇ ਵਿਚ ਲਏ ਗਏ ਰੇਟ ਡਿਜਾਇਨ ਡਾਇ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪਟਿਆਲਾ ਵਲੋਂ ਸਾਲ 2018-19 ਲਈ ਜਾਰੀ ਰੇਟ ਲਿਸਟ ਅਨੁਸਾਰ ਅਤੇ ਬਜਾਰ ਵਿਚੋਂ ਖਰੀਦੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਮਾਨ ਦੇ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਰੇਟ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ।


ਤਰੀਕਾ : ਇਹ ਕੰਮ ਆਉਟ ਸੋਰਸਿੰਗ ਰਾਹੀਂ ਨਿਯਮਤ ਸਟਾਫ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ।


ਰਕਮ: ਅਨੁਮਾਨ ਦੀ ਕੁਲ ਰਕਮ ~~10411057~~ <sup>1102362.00</sup> ~~10931787~~ <sup>10016467</sup> ਬਣਦੀ ਹੈ ।

ਸਮਾਂ: ਅਗਰ ਸਾਰਾ ਸਮਾਨ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਉਪਲਬੱਧ ਹੁੰਦਾ ਰਿਹਾ ਤਾਂ ਇਹ ਕੰਮ 12 ਮਹੀਨੇ ਵਿਚ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਪ੍ਰਤੀ ਹਸਤਾਖਰ

  
ਸੀਨੀ.ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਮੰਡਲ,  
ਐਸ.ਏ.ਐਸ.ਨਗਰ

  
ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਉਪ ਮੰਡਲ  
ਪੀ ਐਸ ਟੀ ਸੀ ਐਲ ਲੁਧਿਆਣਾ

  
ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ: ਐਲ: ਐਸ: ਸੀ: ਹਲਕਾ  
ਪੰ:ਰਾ:ਟ:ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ

ਤਖਮੀਨੇ ਦਾ ਮੁੱਖ ਸਾਰ (ਸਟਬਿੰਗ)

ਲੜੀ ਨੰ	ਵੇਰਵਾ	ਰਕਮ	ਸਟਰੇਜ	ਵਿਆਹੁਆਈ	ਕੰਟੀਜੈਂਸੀ	ਲੇਬਰ	ਕੁਲ ਰਕਮ
1	ਸਟਬਿੰਗ ਮਟੀਰਿਅਲ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਕੀਮਤ	4397974 4398294.00	1.00% 43982.94 43980	0.00	1% 43982.94 43980	2933551 2746471.00 2935111.00	7419485.00 7202730.88 7421376.00
2	ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਣਵਾਲੀਆਂ ਵਸਤਾਂ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	ਚੌਕੀਦਾਰੇ ਦਾ ਖਰਚਾ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	ਫੁਟਕਲ ਤੇ ਨਿਰੀਖਣ ਖਰਚਾ	0.00	0.00	0.00	1969770.40	0.00	1969770.40
ਜੋੜ		4398294.00 4397974	43982.94 43980	0.00	2013753.34 2013750	2935111.00 2746471.00	9389255.00 9172501.28
				ਜੀ ਐਸ ਟੀ 0.18%		1651050.23	10016467.00
				ਲੇਬਰ ਸੈਸ ਓਨ ਲੇਬਰ 1%		1082355.51	110016467.00
						108235.52	110016467.00
						10931787.03	110016467.00
				ਕੁਲ ਜੋੜ		11041105	110016467.00

ਤਖਮੀਨਾ 11192362.00/-  
10931787/- ਰੁਪਏ ਲਈ ਚੈਕ ਕੀਤਾ

ਐਚ ਡੀ ਐਮ  
ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਮੰਡਲ, ਮੋਹਾਲੀ

ਤਖਮੀਨਾ 11192362.00/- ਪਤਰਕਲ ਕੀਤਾ

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ: ਐਲ: ਐਸ: ਸੀ: ਹਲਕਾ  
ਪੀ: ਐਸ: ਟੀ: ਸੀ: ਐਲ: ਪਟਿਆਲਾ

ਹਲਕਾ ਮੁੱਖ ਨਕਸ਼ਾ ਡਰਾਈਂਗਰ  
ਟੀ: ਐਲ: ਐਸ: ਸੀ: ਹਲਕਾ  
ਪੀ: ਐਸ: ਟੀ: ਸੀ: ਐਲ: ਪਟਿਆਲਾ

ਉਪ ਮੰਡਲ ਮਾਡਰਨ,  
ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ

ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ: ਐਲ: ਐਸ: ਸੀ: ਮੰਡਲ, ਪੀ: ਐਸ: ਟੀ: ਸੀ: ਐਲ:  
ਐਸ. ਟੀ. ਐਸ. ਨਗਰ (ਮੋਹਾਲੀ)

CHECKED 110016467.00

Circle Head Draftsman,  
Office: Chief Engineer/T.S.  
P.S.T.C.L., PATIALA.

Sr. Executive Engineer/W&A  
O/o GE/TS PSTCL, Patiala.



ਸਟਬ ਮਟੀਰਿਅਲ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਲੜੀ ਨੰ	ਟਾਵਰ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਨੈਰੇਬੇਸ ਟਾਵਰ	ਗਿਣਤੀ	ਭਾਰ ਪ੍ਰਤੀ ਟਾਵਰ		ਕੁਲ ਭਾਰ	
			ਮੈਬਰ	ਨਟ ਬੋਲਟ	ਮੈਬਰ	ਨਟ ਬੋਲਟ
1	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-2 ਡਿਗਰੀ	8	468.24	8.99 ✓	3745.92 ✓	71.92 ✓
2	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-2+19 ਮੀ	1	607.48 ✓	13.86 ✓	607.48 ✓	13.86 ✓
3	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-30 ਡਿਗਰੀ	0	787.08	8.95	0.00	0.00
4	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-60 ਡਿਗਰੀ	8	814.40 ✓	8.95 ✓	6515.20 ✓	71.60 ✓
5	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-60+9 ਮੀ	1	1118.40	15.58 ✓	1118.40 ✓	15.58 ✓
6	ATS-III ਕਾਲਮ	6	0.00	90.6 ✓	0.00	543.60 ✓
			ਜੋੜ		11987.00 ✓	716.56 ✓
			ਜਮਾਂ 5% ਵੇਸਟੇਜ			59.70
			ਕੁਲ ਜੋੜ		11987.00	776.260

ਕੁਲ ਜੋੜ 11987.00  
 ਜਮਾਂ 5% ਵੇਸਟੇਜ 59.70  
 ਕੁਲ 11987.00  
 776.260 ਕਿਲੋ  
 35.83  
 752 kg

ਕੰਕਰੀਟ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਲੜੀ ਨੰ	ਟਾਵਰ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਗਿਣਤੀ	ਕੰਕਰੀਟ ਪ੍ਰਤੀ ਟਾਵਰ		ਕੁਲ ਕੰਕਰੀਟ		
			ਐਮ-20	1:04:08	ਐਮ-20	1:04:08	
1	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-2 ਡਿਗਰੀ	8 ✓	13.012	3.140 ✓	104.096 ✓	25.120 ✓	1:06:12
2	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-2 ਡਿਗਰੀ 19ਮੀ	1 ✓	24.736	6.084 ✓	24.736 ✓	6.084 ✓	-
3	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-30 ਡਿਗਰੀ	0	27.640	5.780	0.000	0.000	-
4	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-60 ਡਿਗਰੀ	8 ✓	39.030	7.060	312.240 ✓	56.480 ✓	-
5	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-60+ 9M	1 ✓	47.600	8.180	47.600	8.180	-
6	ATS-III ਕਾਲਮ	6 ✓	6.560	1.580	39.360	9.48 ✓	9.48 ✓
			ਕੁਲ ਜੋੜ		480.00	88.00	9.480 ✓
			ਜਮਾਂ 5% ਵੇਸਟੇਜ		24.00	4.40	0.480 ✓
			ਕੁਲ ਜੋੜ		504.00	92.40	9.960 ✓

ਸੀਮੰਟ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਨੰ	ਵਿਵਰਣ	ਮਿਕਦਾਰ	ਸੀਮੰਟ ਬੈਗ	ਰੇਤਾ ਘਣ ਮੀਟਰ	ਬਜਰੀ ਘਣ ਮੀਟਰ	
1	ਐਮ-20	480.00	480x7.5	3600.00	480x0.43	206.40
2	1:4:8	88.00	88x3.5	308.00	88x0.48	42.24
3	1:06:12	9.48	9.48x2.35	22.28	9.48x0.495	4.69
4	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-60+ 9M As per Drg.No.1381		385.00		9.48x0.98	9.29
			ਜੋੜ	4318	24.36	48.71
			ਜਮਾਂ 5% ਵੇਸਟੇਜ		277.69	555.28
			ਕੁਲ ਜੋੜ	4318	13.88	27.76
			ਕੁਲ ਜੋੜ	292.00	cum	584.00

ਸਰੀਏ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਲੜੀ ਨੰ	ਟਾਵਰ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਗਿਣਤੀ	ਸਰੀਆ ਪ੍ਰਤੀ ਟਾਵਰ	ਕੁਲ ਸਰੀਆ
1	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-2 ਡਿਗਰੀ	8 ✓	1170 ✓	9360 ✓
2	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-2 +14ਮੀ, 19ਮੀ	1 ✓	1073	1073
3	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-30 ਡਿਗਰੀ	0	2268	0
4	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-60 ਡਿਗਰੀ	8 ✓	2349	0
5	ਸਟੱਬ 2-ਡੀ-60 ਡਿਗਰੀ +9 ਮੀ	1 ✓	260	20832
6	ATS-III ਕਾਲਮ	6 ✓	3357 ✓	3357 ✓
			ਜੋੜ	2184
			ਜਮਾਂ 2% ਵੇਸਟੇਜ	36806
			ਕੁਲ ਜੋੜ	736.12
			ਕੁਲ ਜੋੜ	37542.12

ਕੁਲ ਜੋੜ 37543 ਕਿਲੋ  
 38955 kg

ਟੀਐਲਐਸਸੀ ਮੰਡਲ, ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ  
 ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ (ਮੋਹਾਲੀ)

ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ,  
 ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ

ਸੱਟਬ ਮਟੀਰਿਅਲ ਦੀ ਕੀਮਤ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਲੜੀ ਨੰ	ਵਿਵਰਣ	ਯੂਨਿਟ	ਮਿਕਦਾਰ	ਰੇਟ	ਰਕਮ	
1	ਸੱਟਬ ਮਟੀਰਿਅਲ	ਕਿਲੋ	11987.00	69.973	838766.35	
2	ਨਟ ਬੋਲਟ	ਕਿਲੋ	752-777	84.638	65763.73	
3	ਸੀਮੰਟ	ਬੈਗ	4318	4316.00	1368172.00	
4	ਰੇਤਾ	ਘਣਮੀਟਰ	292.00	ਰੇਤਾ ਬਜਰੀ ਦਾ ਮੁੱਲ ਟੇਡਰ ਰੇਟਾਂ ਵਿੱਚ	ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ।	
5	ਬਜਰੀ	ਘਣਮੀਟਰ	584.00			
6	ਸਰੀਆ	ਕਿਲੋ	38955	54 56.00	2102408.00	
7	ਅਰਬਿੰਗ ਸੈਟ	ਨੰਬਰ	20	1159.18	23183.60	
					ਜੋੜ	4398293.68

ਮੰਨ ਲਓ ਰੂ: 4398294.00

ਉਪਰੋਕਤ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਲੇਬਰ ਦਾ ਖਰਚਾ

4397973-35  
Say = 4397974/-

ਲੜੀ ਨੰ	ਵਿਵਰਣ	ਮਿਕਦਾਰ	ਟੇਡਰ ਰੇਟ	ਕੁਲ ਰਕਮ
1	ਸੱਟਬ 2-ਡੀ-2 ਡਿਗਰੀ	8	84127.00	673016.00
2	ਸੱਟਬ 2-ਡੀ-2 ਡਿਗਰੀ 19ਮੀ	1	154242.00	154242.00
3	ਸੱਟਬ 2-ਡੀ-30 ਡਿਗਰੀ	0	163018.00	0.00
4	ਸੱਟਬ 2-ਡੀ-60 ਡਿਗਰੀ	8	206003.00	1648024.00
5	ਸੱਟਬ 2-ਡੀ-60 ਡਿਗਰੀ+ 9M	1	223189.00	223189.00
6	ਚੈਕ ਸਰਵੇ ਐਂਡ ਐਂਗਲ ਟਾਵਰ ਮਾਰਕਿੰਗ	9	1500.00	13500.00
7	ਚੈਕ ਸਰਵੇ ਐਂਡ ਸਟਰੇਟ ਟਾਵਰ ਮਾਰਕਿੰਗ	9	500.00	4500.00
6	ATV-111 Country "2x3=6"	6	36440	218640.00
ਕੁਲ ਜੋੜ				2716471.00

ਮੰਨ ਲਓ ਰੂ: 2716471.00

2935111.00/-  
2933551/-

ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜਨੀਅਰ  
ਟੀਐਲਐਸਸੀ ਮੰਡਲ, ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ  
ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ (ਮੋਹਾਲੀ)


ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ,  
ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ




ਫਟਕਲ ਖਰਚੇ

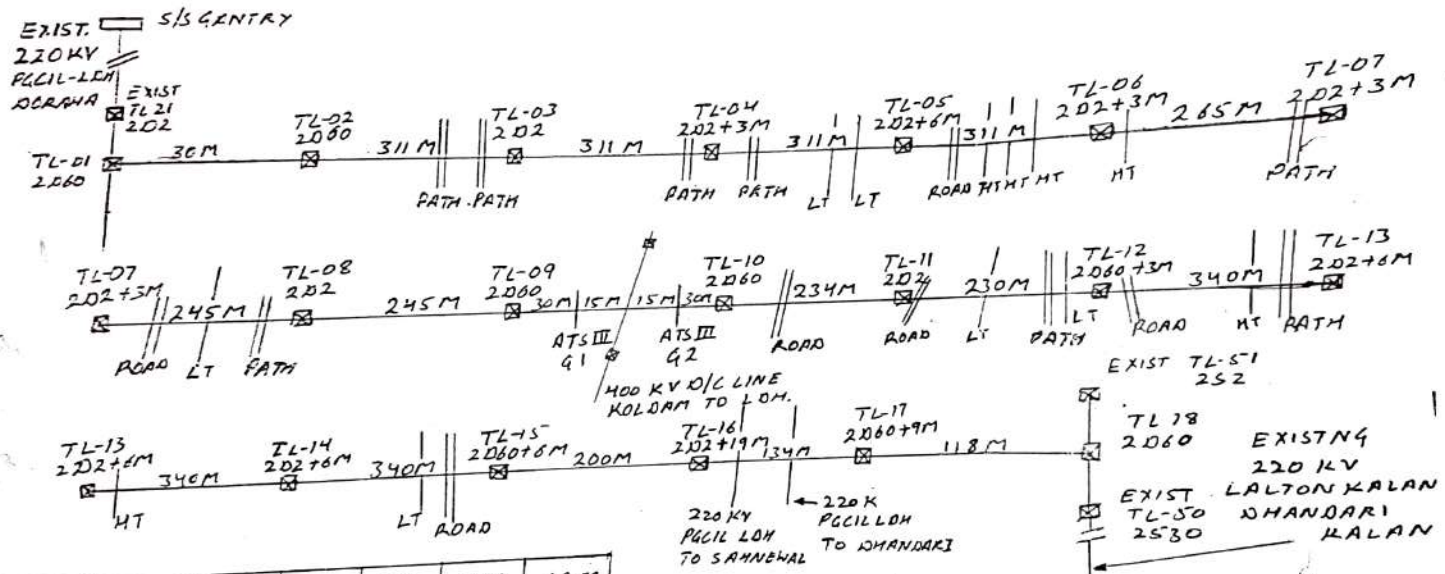
ਹੋਰ ਖਰਚੇ

1	ਫਸਲਾਂ ਅਤੇ ਦਰਖਤਾਂ ਦਾ ਮੁਆਵਜਾ 75000/- . ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ 4.055 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਵਾਸਤੇ	304125.00
2	ਟਾਵਰ ਹੇਠ ਆਉਂਦੀ ਜਮੀਨ ਦਾ ਖਰਚਾ 100 sqm @ Rs 666/- per sqm ਟਾਵਰ 20 ਨੰ ਟਾਵਰਾਂ ਲਈ	1332000.00
3	ਫੋਰੈਸਟ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਦਾ ਖਰਚਾ 66550/- ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ 4.055 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਵਾਸਤੇ	269860.25
4	ਪੀ ਟੀ ਸੀ ਸੀ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਦਾ ਖਰਚਾ 15730/- ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ 4.055 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਵਾਸਤੇ	63785.15
ਕੁਲ ਜੋੜ		<b>1969770.40</b>

  
ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜਨੀਅਰ  
ਟੀਐਲਐਸਸੀ ਮੰਡਲ, ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ  
ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ (ਮੋਹਾਲੀ)

  
ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ,  
ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ

SLD OF PROPOSED ROUTE PLAN FOR CONNECTING 220KV PGCIL LUDHIANA  
 DORAHA S/C ON D/C TOWER LINE WITH 220KV LALTON KALAN - DHANDARI KALAN  
 S/C ON S/C TOWER LINE CLILO PORTION ONLY TL-01 TO TL-18)



TYPE	NORMAL	3M	6M	9M	14M	19M
202	9 ✓	2 ✓	3 ✓			1 ✓
2030	-					
2060	9 ✓	2 ✓	1 ✓	1 ✓		
ATSI III	2 ✓					
TOTAL	20 ✓	4 ✓	4 ✓	1 ✓		1 ✓

LOL = 4.055 KM ✓  
 SIZE OF COND. = 0.454" ✓  
 SIZE OF E/N = 7/315MM ✓

LOL OF EXIST. 220 KV PGCIL  
 LDM - DORAHA S/C ON D/C  
 FOR STRINGING & SAGGING OF  
 0.454" COND = 5.9 KM

ਮਿਲਿਅੰਤ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
 ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ. ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ  
 ਆਰ. ਐਸ. ਨਗਰ (ਮੋਹਾਲੀ)

ਮੁਹਿੰਦਰ ਸਿੰਘ  
 ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ. ਮੰਡਲ  
 ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਮੁਹਿੰਦਰ



377  
3.12.19

pstcl

21/09

13

PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED,  
Regd Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001.  
Office of: Chief Engineer /TS, Punjab, India  
Corporate Identity No. U40109PB2010SGC033814, Web Site: www.pstcl.org  
3rd Floor, Shakil Sadan Building, Patiala-147001.  
Telo-0175-2303076 email: ce-u@pstclindia.org FAX-0175-2301536.

ਸੁਪਰਡੈਂਟ / ਸੁਪਰਡੈਂਟ (ਸੀ) / ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ  
ਵਪੈਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ  
ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਮੰਡਲ, ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ  
ਐਸ. ਟੀ. ਐਸ. ਨਗਰ, ਮੋਹਾਲੀ

Memo No. 6135 / TLW-P-921

Dated 24/11/19

ਕੋਲ

ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ

21/12/19

C.Supt. AEE (SE)

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ: / ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਟੀ. ਹਲਕਾ,  
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

ਵਿਸ਼ਾ:- Estimate for Proposed Route Plan for connecting 220 KV PGCIL Ludhiana-Daraha SC on DC tower line with 220 KV Lalton Kalan- Dhandari Kalan SC on SC tower line (LILO Portion only TL-1 to TL-18) (Electric works)

ਹਵਾਲਾ:- ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ: 3419 ਮਿਤੀ 09.09.2019.

ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੇ ਸੌਪਟ ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਨੰ: 1 ਅਤੇ 14 ਅਧੀਨ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ: / ਟੀ.ਐਲ. ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇਣ ਉਪਰੰਤ ਵਾਪਿਸ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ :-

ਤਖਮੀਨਾ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਰਕਮ	ਕਲਾਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਕੈਪੀਟਲ ਅਕਾਊਂਟ ਹੈਡ
TLW-P-74 Planned/ 2019-20	Estimate for Proposed Route Plan for connecting 220 KV PGCIL Ludhiana-Daraha SC on DC tower line with 220 KV Lalton Kalan- Dhandari Kalan SC on SC tower line (LILO Portion only TL-1 to TL-18) (Electric works)	ਰੁ 3,43,37,865/- ( ਰੁ: ਤਿੰਨ ਕਰੋੜ ਤਰਤਾਲੀ ਲੱਖ ਸੈਂਤੀ ਹਜ਼ਾਰ ਅੱਠ ਸੌ ਪੈਰਠ ਸਿਰਫ)	14.601

- ਤਖਮੀਨਾ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੰਨਜ਼ਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਫੰਡਜ਼ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।
- ਉਪਰੋਕਤ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਮ ਤੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਖਰਚਾ ਕੁੱਲ ਬਜਟ ਠਰਾਂਟ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਕਿ ਸਬੰਧਤ ਵਿੱਤੀ ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਆਪ ਜੀ ਦੀ ਡਿਸਪੋਜ਼ਲ ਤੋਂ ਵੱਖੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਖਰਚਾ ਠਰਾਂਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾਣ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਆਪ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।
- ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਬੋਰਡ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਮ ਨੂੰ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਜਾਵੇ। ਇਹ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ., ਪੰ:ਸ:ਟ:ਕਾ:ਲਿ:ਪਟਿਆਲਾ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਾਲ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਤਖਮੀਨਾ

ਸੀਨੀ.ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀ: / ਵਰਕਸ,  
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.,  
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: \_\_\_\_\_ / TLW-P-921 ਮਿਤੀ \_\_\_\_\_

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

1. ਮੁੱਖ ਵਿੱਤੀ ਅਫਸਰ/ਬਰਾਡਸ਼ੀਟ ਐਂਡ ਆਡਿਟ. ਪੰ:ਸ:ਟ:ਕਾ:ਲਿ:, ਪਟਿਆਲਾ।
- ਸੀਨੀਅਰ ਕਾ:ਕਾ: ਇੰਜੀ: / ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਟੀ. ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਐਸ. ਟੀ. ਐਸ. ਨਗਰ।

Encl: 2  
A copy of the above along with original sanctioned estimate is forwarded to AEE/TW, Mohali for further necessary action.  
on original sanctioned estimate.

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ: ਐਲ: ਐਸ: ਟੀ: ਹਲਕਾ  
ਪੰ:ਸ:ਟ:ਕਾ:ਲਿ: ਪਟਿਆਲਾ

- ਸੀਨੀ. ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀ: / ਵਰਕਸ,  
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.,  
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ.

14484

ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ : ਤਖਮੀਨਾ ਬਾਬਤ Proposed route plan for connecting 220 KV PGCIL Ludhiana-Doraha S/C on D/C tower line with 220KV Lalton Kalan-Dhandari Kalan S/C on S/C tower line.(LILLO portion only TL-1 to TL-18)( Electrical works)

ਇਆਰ ਕਰਤਾ: ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਉਪ ਮੰਡਲ  
ਲੁਧਿਆਣਾ ।

ਮੈਲੋਕੇਸ਼ਨ: ਮੁੱਖ ਮੱਦ : 14  
ਉਪ ਮੁੱਖ ਮੱਦ : 14.601

ਕੰਮ ਨੰ : 34239703/ 343,37,865/-

ਤਖਮੀਨਾ ਨੰ: TLW- B-74-Planned  
2019-20

ਮੈਲੋਕੇਸ਼ਨ ਪਤਤਾਲੀ

ਮੰਡਲ ਲੇਖਾਕਾਰ,  
ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਮੰਡਲ ਸੋਹਾਲੀ।

ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਕਮ ਰੁਪਏ..... 3,43,37,865/-

C ਰਾਸ਼ੀ ਤਿਨ ਕਰੋੜ ਤੁਰਤਲੀ ਸੱਖ  
ਜੋ ਤੀ ਹਜ਼ਾਰ ਅੱਠ ਸੌ ਪੈਂਤ੍ਰਕੜੀ ਲਈ

ਅਖਤਿਆਰ ਤੇ ਸੌਪਣ ਅਧੀਨ  
ਤਕਨੀਕੀ ਲੜੀ ਨੰ..... 14.....  
ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਲੜੀ ਨੰ..... 1.....  
ਅਧੀਨ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ।

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ.  
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ।



ਮਹਿਕਮੇ ਦੇ ਈਸੀ ਮੈਨੂਅਲ ਆਫ ਆਰਡਰ ਦੇ ਪੈਰਾ ਨੰ: 34 ਅਨੁਸਾਰ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ

ਇਤਿਹਾਸ : ਇਹ ਤਖਮੀਨਾ Proposed route plan for connecting 220 KV PGCIL Ludhiana-Doraha S/C on D/C tower line with 220KV Lalton Kalan-Dhandari Kalan S/C on S/C tower line.(Lilo portion only TL-1 to TL-18) ਦੇ ਕੰਮ ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖਰਚੇ ਦੀ ਕੀਮਤ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਐਮ.ਵਾਈ.ਟੀ ਦੀ ਲਿਸਟ ਦੇ ਲੜੀ ਨੰ:190( ਅਮੋਡਮੈਟ ਨੰ:3/2018-19) ਵਿਚ ਦਰਜ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ ਐਸ ਡਿਜਾਇਨ ਡਾਇਰੈਕਟੋਰੇਟ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਚੇ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਮੀਮੋ ਨੰ: 917/19 ਮਿਤੀ 27.03.19 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਤਖਮੀਨੇ ਵਿਚ ਟਾਵਰ ਮੋਟੀਰੀਅਲ, ਕੰਡਕਟਰ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਖਰਚੇ, ਸਟੇਰੇਜ਼, ਢੋਆ ਢੁਆਈ,ਕੰਟੀਨੈਂਸੀ, ਚੌਕੀਦਾਰਾਂ, ਵੁੱਟਕਲ ਅਤੇ ਨਿਰੀਖਣ ਖਰਚਿਆਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਖਮੀਨੇ ਵਿਚ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਲੰਬਰ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਆਉਟ ਸੋਰਸ ਵਾਸਤੇ ਇਸ ਲਾਈਨ ਦੇ ਵਰਕਆਰਡਰ ਦੇ ਮੰਨਜੂਰ ਸੂਚੀ ਹੇਠਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਸਕੋਪ : ਤਖਮੀਨੇ ਵਿਚ 220 ਕੇਵੀ ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਦੁਰਾਹਾ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਨ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰ ਅਤੇ ਲਲਤੋ ਕਲਾਂ-ਢੰਦਾਰੀ ਕਲਾਂ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਨ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਾਂ ਉੱਪਰ 0.4 ਸਕੇਅਰ ਇੰਚ ਕੰਡਕਟਰ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਡਿਜਾਇਨ : ਇਸ ਲਾਈਨ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਡਿਜਾਇਨ ਡਾਇਰੈਕਟੋਰੇਟ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਡਰਾਈਂਗਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਹੀ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਰੇਟ : ਤਖਮੀਨੇ ਵਿਚ ਲਏ ਗਏ ਰੇਟ ਡਿਜਾਇਨ ਡਾਇ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪਟਿਆਲਾ ਵਲੋਂ ਸਾਲ 2019-20 ਲਈ ਜਾਰੀ ਰੇਟ ਲਿਸਟ ਅਨੁਸਾਰ ਅਤੇ ਬਜਾਰ ਵਿਚੋਂ ਖਰੀਦੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਮਾਨ ਦੇ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਰੇਟ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ।

ਤਰੀਕਾ : ਇਹ ਕੰਮ ਆਉਟ ਸੋਰਸਿੰਗ ਰਾਹੀਂ ਨਿਯਮਤ ਸਟਾਫ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਰਕਮ: ਅਨੁਮਾਨ ਦੀ ਕੁਲ ਰਕਮ 34239703 / ਖਰਚੀ ਹੈ।

ਸਮਾਂ: ਅਗਰ ਸਾਰਾ ਸਮਾਨ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਉਪਲਬੱਧ ਹੋਵੇਗਾ ਤਾਂ ਇਹ ਕੰਮ 12 ਮਹੀਨੇ ਵਿਚ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਪ੍ਰਤੀ ਹਸਤਾਖਰ

ਸੀਨੀ.ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਮੰਡਲ,  
ਐਸ.ਏ.ਐਸ.ਨਗਰ

ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਉਪ ਮੰਡਲ  
ਪੀ ਐਸ ਟੀ ਸੀ ਐਲ ਲੁਧਿਆਣਾ

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ: ਐਲ: ਐਸ: ਸੀ: ਹਲਕਾ  
ਪੰ:ਰਾ:ਟ:ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ

ਤਖਮੀਨੇ ਦਾ ਮੁੱਲ ਸਾਰ (ਇਲੈਕਟਰੀਕਲ)

ਲੜੀ ਨੰ	ਵੇਰਵਾ	ਰਕਮ	ਸਟਰੇਜ	ਕਟੀਜਿੰਗ	ਲੇਬਰ	ਕੁਲ ਰਕਮ
1	ਕੰਡਕਟਰ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਕੀਮਤ	130670.32 <del>12908890.4</del>	1.00%	130670 1%		
2	ਟਾਵਰ ਮਟੀਰਿਅਲ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਕੀਮਤ	162483.47			922769	11089851
3	ਫੁਟਕਲ ਤੇ ਨਿਰੀਖਣ ਖਰਚਾ	0.00			1501244 1464821	18074528 18037494
ਜੋੜ		<del>29157251.00</del> 292953 291572.51	0.00	1300000.00 1592953 1591572.51	0.00 2386950 2423983.15	1300000 23464379 436317 33900696 2290097 3399792
	ਜੀ ਐਸ ਟੀ ਓਨ ਲੇਬਰ				0.18	33568235 - W 429651 - W
	ਲੇਬਰ ਜੈਸ ਓਨ ਲੇਬਰ 1%					33997886 - W
	ਕੁਲ ਜੋੜ					3399792 - W 34239703 34337865 - W

ਤਖਮੀਨਾ \_\_\_\_\_ ਰੁਪਏ ਲਈ ਦੇਕ ਕੀਤਾ

ਐਚ ਡੀ ਐਮ

ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਮੰਡਲ ਮੋਹਾਲੀ  
( ਇੰਡੀ ਟੈਕਸਟ 37237865 ਡੈਟੇ ) ਓਫਿਸ ਓਨ ਲੇਬਰ 1% ਓਫਿਸ ਓਨ ਲੇਬਰ 1%

**CHECKED**

34239703  
Circle Head Draftsman,  
Office: Chief Engineer/T.S.  
P. C.L., PATIALA

Sr. Executive Engineer  
T.E.S.C. Division, PSTCL.  
S.A.S. Nagar (Mohali)

ਅਨੁਮਾਨ ਪਤਰਤਾਲਿਕਾ ਰਾਸ਼ੀ 34239703/-  
ਬਣਦਾ ਵਿੱਚ ਇੰਨੇ ਕੋਰੋ ਸਿ ਮਾਲੀ ਸਿ  
ਓਨ ਲੇਬਰ 1% ਓਫਿਸ ਓਨ ਲੇਬਰ 1%

ਮੰਡਲ ਨਕਸ਼ਾ ਨਵੀਨ  
ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਮੰਡਲ, ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ  
ਐਸ. ਏ. ਐਸ. ਨਗਰ, ਮੋਹਾਲੀ

ਤਖਮੀਨਾ 34239703 ਮਤਰਾਲ ਕੀਤਾ

BK  
ਹਲਕਾ ਮੁੱਖ ਨਕਸ਼ਾ ਨਵੀਨ  
ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ. ਹਲਕਾ  
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੀ: ਐਲ: ਐਸ: ਸੀ: ਹਲਕਾ  
ਪੰ: ਰਾ: ਟ: ਕਾ: ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ

Sr. Executive Engineer/W&A  
O/o CE/TS PSTCL, Patiala.



ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਦੇ ਵੇਰਵੇ

Proposed route plan for connecting 220 KV PGCIL Ludhiana-Doraha S/C on D/C tower line with 220KV Lalton Kalan-Dhandari Kalan S/C on S/C tower line. (Lilo portion only TL-1 to TL-18) (Electrical work)

1 ਲਾਈਨ ਦਾ ਨਾਮ

2 ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ

ਨਿਊ ਲਿੰਕ  
ਲਾਈਨ 220  
ਕੇ ਵੀ ਲਲਤੋ  
ਦੋਰਾਹਾ ਅਤੇ

4.055  
ਕਿਲੋਮੀਟਰ

220 ਕੇਵੀ  
ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ  
ਲਲਤੋ ਦੋਰਾਹਾ ਦੀ  
ਸਟਰਿੰਗਿੰਗ ਅਤੇ ਸੈਰਿੰਗ  
Gantry ਤੋਂ ਟੀਐਲ ਨੰ:  
21

5.9  
ਕਿਲੋਮੀਟਰ

3 ਖੰਡਕਰ ਸਾਈਜ਼

0.4 ਵਰਗ"

4 ਅਰਧਵਾਇਰ ਸਾਈਜ਼

7/3.15 ਐਮ ਐਮ

5 ਡਿਸਟੈਂਸ ਅਤੇ ਰੀਸੈਗ ਮੌਜੂਦਾ 220ਕੇਵੀ ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਦੋਰਾਹਾ ਲਾਈਨ 1.130 ਕਿ:ਮੀ;

6 ਡਿਸਟੈਂਸ ਅਤੇ ਰੀਸੈਗ ਮੌਜੂਦਾ 220ਕੇਵੀ ਢੰਡਾਰੀ -ਲਲਤੋ ਕਲਾਂ ਲਾਈਨ 1.0 ਕਿ:ਮੀ;

7 ਟਾਵਰਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਟਾਵਰ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਗਿਣਤੀ ਨੰਬਰ	ਬੜਤਰੀ			
		3 ਮੀਟਰ	6 ਮੀਟਰ	9 ਮੀਟਰ	19 ਮੀਟਰ
2-ਡੀ - 2 ਡਿਗਰੀ	9 ✓	2 ✓	3 ✓	-	1 ✓
3-ਡੀ - 30 ਡਿਗਰੀ	0	0	0	-	-
4-ਡੀ - 60 ਡਿਗਰੀ	9 ✓	2 ✓	1 ✓	1 ✓	-
ਗੈਟਰੀ ATS-III	2 ✓	0	0	-	-
ਕੁੱਲ ਟਾਵਰ	20 ✓	4 ✓	4 ✓	1 ✓	1 ✓

8 ਕਰਾਂਸਿੰਗਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

11 ਕੇ ਵੀ	10 ✓
ਹੋਲਵੇ/ਸਤਕ	13 ✓
ਐਲ ਟੀ ਲਾਈਨ	6 ✓

ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ,  
ਟੀ ਐਲ ਐਮ ਸੀ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ

ਕੰਡਕਟਰ ਡਿਟਿੰਗ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਕ੍ਰਮ ਨੰ.	ਟਾਵਰਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਗਿਣਤੀ ਨੰਬਰ	ਸਿੰਗਲ ਸਸਪੈਂਸਨ ਡਿਟਿੰਗਜ਼	ਸਿੰਗਲ ਟੈਨਸਨ ਡਿਟਿੰਗਜ਼	ਡਬਲ ਟੈਨਸਨ ਡਿਟਿੰਗਜ਼	ਡਿਸਕ ਇੰਸੂਲੇਟਰ 90 ਕੇ ਐਨ	ਡਿਸਕ ਇੰਸੂਲੇਟਰ 160 ਕੇ ਐਨ
1	2 ਡੀ 2 ਡਿਗਰੀ	9 ✓	27	0	0	378	0
2	2 ਡੀ 2 ਡਿਗਰੀ for Existing 220 KV Ldh.Doraha	12 ✓ 11	36 ✓ 33	0	0	504 ✓ 462	0
3	2 ਡੀ 30 ਡਿਗਰੀ for Existing 220 KV Ldh.Doraha	2 ✓		12 ✓	0		180 ✓
4	2 ਡੀ 60 ਡਿਗਰੀ	9 ✓	9 ✓	54 ✓	0	126 ✓	810 ✓
5	2 ਡੀ 60 ਡਿਗਰੀ for Existing 220 KV Ldh Doraha	9 ✓	9 ✓	54 ✓	0	126 ✓	810 ✓
6	ਗੰਦਰੀ ATS-III	2 ✓	6 ✓	12 ✓	0	0	<del>540</del> 264
7	ਗੰਦਰੀ ATS-III for Existing 220 KV Ldh.Doraha	4 ✓	12 ✓	24 ✓	0	168 ✓	360 ✓
8	ਲਾਈ ਕਰਮ ਆਰਮ	3 ✓	3 ✓	0	0	42 ✓ <del>56</del>	0
	ਟੋਲ		<del>182</del> 99	156	0	1316 ✓ <del>1344</del>	<del>2700</del> 2424
	ਗੰਦਰੀ		0	0	0	13 ✓	<del>27</del> 24
	ਟੋਲ		<del>99</del>	156 ✓	0	1329 ✓	2727
			102			1357	2448

ਅਰਧਦਾਇਰ ਡਿਟਿੰਗ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਕ੍ਰਮ ਨੰ.	ਟਾਵਰਾਂ ਦਾ ਵੇਰਵਾ	ਗਿਣਤੀ ਨੰਬਰ	ਸਸਪੈਂਸਨ ਕਲੱਪ	ਡੈੱਡ ਐਂਡ ਬਾਡੀਜ਼	ਅਰਧਿੰਗ ਕਲੱਪ	ਅਰਧਿੰਗ ਬਾਡੀ	ਅਰਧਿੰਗ ਡੈੱਪਰ
1	2 ਡੀ 2 ਡਿਗਰੀ	9 ✓	9	0	0	9 ✓	18 ✓
2	2 ਡੀ 30 ਡਿਗਰੀ		0	0	0	0	0
3	2 ਡੀ 60 ਡਿਗਰੀ	9 ✓	0	18 ✓	9 ✓	0	18 ✓
4	ਗੰਦਰੀ ATS-III	2 ✓	0	4 ✓	2 ✓	0	0
	ਟੋਲ	20 ✓	9 ✓	22 ✓	11 ✓	9 ✓	36 ✓

  
 ਉਪ ਸਕਲ ਮਹਿੰਦਰ,  
 ਡੀ ਐਲ ਐਮ ਸੀ, ਉਪ ਸਕਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ



ਕੰਡਕਟਰ ਅਤੇ ਫਿਟਿੰਗਾਂ ਦੀ ਕੀਮਤ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਕੀਮਤ	ਵਿਵਰਣ	ਯੂਨਿਟ	ਮਿਕਦਾਰ	ਰੇਟ	ਕੀਮਤ
	ਏਸੀ ਐਸ ਆਰ ਕੰਡਕਟਰ 0.4 ਵਰਗ (4.055 X 3) + (5.9X3) + 0.420	ਕਿਲੋਮੀਟਰ	30.164 ✓	291025 ✓	8778478 ✓
	$9.955 \times 3 = 29.865$ $+ 1.021 =$				
	ਸਟਰਟ ਜੁਆਇਟ	ਨੰਬਰ	30 ✓	591 ✓	17730 ✓
	ਵਿਊਰ ਮਲੀਵ	ਨੰਬਰ	20 ✓	184 ✓	3680 ✓
	ਮਿਡਲ ਸਮਫੈਨਸਨ ਫਿਟਿੰਗ	ਨੰਬਰ	<del>102</del> 73	1062 ✓	<del>82826</del> 108324 ✓
	ਮਿਡਲ ਟੈਮਨ ਫਿਟਿੰਗ	ਨੰਬਰ	<del>156</del> 165	2292 ✓	<del>378480</del> 357552 ✓
	ਵਾਪਲ ਟੈਮਨ ਫਿਟਿੰਗ	ਨੰਬਰ	0	<del>3360</del>	0
	ਤਿਆਗ ਇਸੁਲਟਰ 90 ਕੇ ਐਨ ਐਟੀ ਫੋਗ	ਨੰਬਰ	<del>135</del> 1092	680 ✓	<del>742560</del> 922760
	ਤਿਆਗ ਇਸੁਲਟਰ 160 ਕੇ ਐਨ ਐਟੀ ਫੋਗ	ਨੰਬਰ	<del>2478</del> 2475	946 ✓	<del>2341350</del> 2315808 ✓
	ਸੀ ਏ ਰੋਡ	ਨੰਬਰ	<del>102</del> 120	1767 ✓	<del>212040</del> 180234 ✓
	ਐਸ ਐ ਡੋਪਰ 0.4 ਵਰਗ ਇੰਚ	ਨੰਬਰ	<del>246</del> 201	558 ✓	<del>412158</del> 137268 ✓
	ਅਰਥਵਾਇਰ 7/3.15 ਐਮ ਐਮ 17.169 1.01	ਕਿਲੋਮੀਟਰ	✓ 4.055	49494 ✓	200698 ✓
	ਸਮਧਮਨ ਕਲੋਪ	ਨੰਬਰ	<del>20</del> 9	327 ✓	<del>6540</del> 2943
	ਵਿਊਰ ਐਂਡ ਬਾਡੀਜ਼	ਨੰਬਰ	<del>48</del> 22	285 ✓	<del>13640</del> 6270
	ਗਰਧਿਗ ਬਾਂਡ	ਨੰਬਰ	<del>20</del> 9	363 ✓	<del>7260</del> 3267
	ਸਟਰਟ ਜੁਆਇਟ ਅਰਥਵਾਇਰ	ਨੰਬਰ	<del>44</del> 4	44 ✓	<del>440</del> 176
	ਅਰਥਵਾਇਰ ਡੈਮਪਰ	ਨੰਬਰ	36 ✓	329 ✓	11844 ✓
				ਟੋਟਲ	<del>12902904</del> 13047032 ✓

12902904  
9/14/13047032/r

ਕੰਡਕਟਰ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਲੇਬਰ ਦੇ ਖਰਚੇ

ਕੀਮਤ	ਵਿਵਰਣ	ਮਿਕਦਾਰ	ਰੇਟ	ਕੀਮਤ
1	ਸਟਰਿਪਿੰਗ ਐਂਡ ਸੈਰਿੰਗ ਆਫ ਕੰਡਕਟਰ 0.4 ਵਰਗ ਇੰਚ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ(S/C on D/C)	9.955 ✓	77390 ✓	770417 ✓
2	ਅਰਥਵਾਇਰ 7/3.15 ਐਮ ਐਮ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ	4.055 ✓	7412 ✓	30050 ✓
3	ਕੰਡਕਟਰ ਅਤੇ ਫੀਸਿੰਗ ਕੰਡਕਟਰ 0.4: 1.130 ਕਿ:ਮੀ: 1.0 ਕਿ:ਮੀ:	2.13 ✓	57416 ✓	122290 ✓
		ਟੋਟਲ		922769 ✓

*(Signature)*  
ਸਾਬਕਾ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ  
ਟੈਂਡਰ ਐਸ.ਸੀ. ਉਪ ਮੰਡਲ  
ਪੰ.ਰਾ.ਟ੍ਰਾਂ.ਕਾ.ਲਿਮ., ਲੁਧਿਆਣਾ

## ਟਾਵਰ ਮਟੀਰੀਅਲ ਦਾ ਵੇਰਵਾ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਵਿਵਰਣ	ਗਿਣਤੀ	ਭਾਰ ਪ੍ਰਤੀ ਟਾਵਰ		ਕੁਲ ਭਾਰ	
			ਮੈੱਥਰ	ਨੱਟ ਬੋਲਟ	ਮੈੱਥਰ	ਨੱਟ ਬੋਲਟ
1	ਟਾਵਰ 2 ਡੀ 2 ਡਿਗਰੀ	9 ✓	5648.59 ✓	290.86 ✓	50837.31 ✓	2617.74 ✓
2	3 ਮੀਟਰ ਬੜੌਤਰੀ	2 ✓	760.13 ✓	36.07 ✓	1520.26 ✓	72.14 ✓
3	6 ਮੀਟਰ ਬੜੌਤਰੀ	3 ✓	1520.24 ✓	66.06 ✓	4560.72 ✓	198.18 ✓
4	19 ਮੀਟਰ ਬੜੌਤਰੀ	1 ✓	5962.63 ✓	242.50 ✓	5962.63 ✓	242.50 ✓
5	ਟਾਵਰ 2 ਡੀ 30 ਡਿਗਰੀ	0	9405.25	419.92	0.00	0.00
6	3 ਮੀਟਰ ਬੜੌਤਰੀ	0	1470.49	63.50	0.00	0.00
7	6 ਮੀਟਰ ਬੜੌਤਰੀ	0	2618.26	107.75	0.00	0.00
8	ਟਾਵਰ 2 ਡੀ 60 ਡਿਗਰੀ	9 ✓	11608.80 ✓	486.83 ✓	104479.20 ✓	4381.47 ✓
9	3 ਮੀਟਰ ਬੜੌਤਰੀ	2 ✓	1647.68 ✓	78.18 ✓	3295.36 ✓	156.36 ✓
10	6 ਮੀਟਰ ਬੜੌਤਰੀ	1 ✓	3036.11 ✓	119.12 ✓	3036.11 ✓	119.12 ✓
11	9 ਮੀਟਰ ਬੜੌਤਰੀ	1 ✓	4843.91 ✓	156.96 ✓	4843.91 ✓	156.96 ✓
12	ਵਾਧੂ ਕਰਾਸ ਆਰਮ	3 ✓	300.00	10.00	900.00 ✓	30.00 ✓
13	ਗੋਟਰੀ ATS-III Colmn.	4 ✓	1108.54 ✓	63.55 ✓	4434.16 ✓	254.20 ✓
14	ਗੋਟਰੀ ATS-III Beam	2 ✓	1216.23 ✓	73.95 ✓	2432.46 ✓	147.90 ✓
					186302.12 ✓	8376.57 ✓


ਟਾਵਰ ਮੈਟੀਰੀਅਲ

✓ 186302 ਕਿਲੋ

ਨੱਟ ਬੋਲਟ

✓ 8376.57 ਕਿਲੋ

✓ 194679 ਕਿਲੋ

  
 ਉਪ ਮੰਡਲ ਆਫਸਰ,  
 ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ



### ਮੈਟਰੀਅਲ ਦੀ ਕੀਮਤ ਦਾ ਵੇਰਵਾ


ਲੜੀ ਨੰ:	ਵਿਵਰਣ	ਯੂਨਿਟ	ਮਿਕਦਾਰ	ਰੇਟ	ਕੀਮਤ
1	ਟਾਵਰ ਮੈਟਰੀਅਲ 220 ਕੇਵੀ	ਕਿਲੋ	186302	80.476	15367053
2	ਨੱਟ ਬੋਲਟ	ਕਿਲੋ	8376.57	96	830554
3	ਐਂਟੀ ਕਲਬਿੰਗ ਡਿਵਾਇਸ	ਨੰਬਰ	As per Assumption no.5		
4	ਨੰਬਰ ਪਲੇਟ	ਨੰਬਰ	20	151	3020
5	ਖਤਰਾ ਪਲੇਟ	ਨੰਬਰ	20	163	3260
6	ਫੋਜ ਪਲੇਟ	ਸੈਟ	40	276	11040
7	ਸਰਕਟ ਪਲੇਟਾਂ	ਸੈਟ	20	303	6060
8	ਬਰਡ ਗਾਰਡ	ਨੰਬਰ	As per Assumption no.5		
12	ਕੰਡਾ ਤਾਰ ਫਾਰ 18 ਟਾਵਰ	ਕਿਲੋ	360	76	27360
				ਟੋਟਲ	16248347

186302-00  
 8376-57  
 -----  
 194678-57

### ਉਪਰੋਕਤ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਲੇਬਰ ਦੇ ਖਰਚੇ

ਲੜੀ ਨੰ:	ਵਿਵਰਣ	ਯੂਨਿਟ	ਮਿਕਦਾਰ	ਰੇਟ	ਕੀਮਤ
1	ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਲੇਬਰ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ( 220 ਕੇਵੀ)	ਐਮ ਟੀ	194.679	7521	1464180-75
		ਟੋਟਲ			<del>1501214</del>


1464181

  
 ਉਪ ਮੰਡਲ ਐਂਡਾਸਰ,  
 ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ

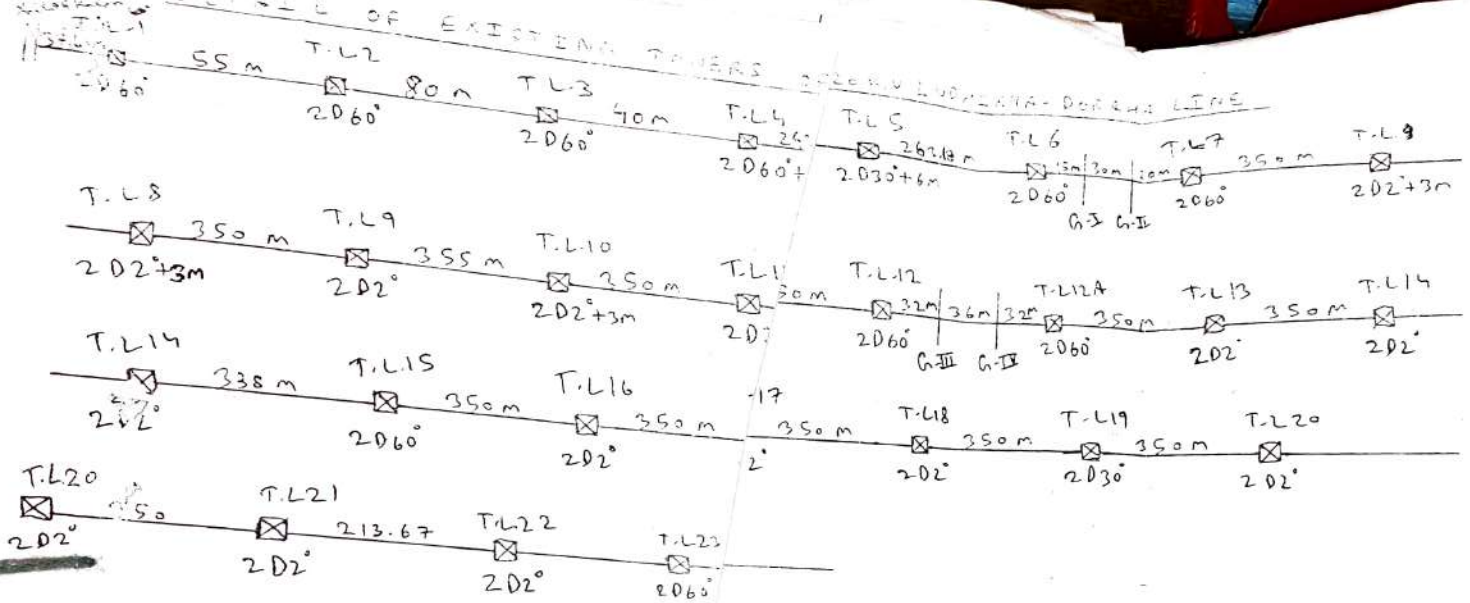
ਫੁਟਕਲ ਖਰਚੇ

ਹੋਰ ਖਰਚੇ

1	ਫਸਲਾਂ ਅਤੇ ਦਰਖਤਾਂ ਦਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ 75000/-, ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ 10 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਵਾਸਤੇ	750000.00
2	Tree compensation Rs 50,000 per KM for 10 Km	500000.00
3	Railway processing fee, way leave charges, chief electrical inspector fees	50000.00
	ਕੁਲ ਜੋੜ	1300000.00

  
 ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ,  
 ਟੀ ਐਲ ਐਸ ਸੀ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ





ABSTRACT OF TOWERS (UPTO T.L.22)

TYPE OF TOWER	QTY.	+3M	+6M	+9M	+14M	+17M
202°	12	2	—	—	—	—
2030°	2	—	1	—	—	—
2060°	9	—	1	—	—	—
A.T.S.-II	4	—	—	—	—	—
TOTAL	27	—	—	—	—	—

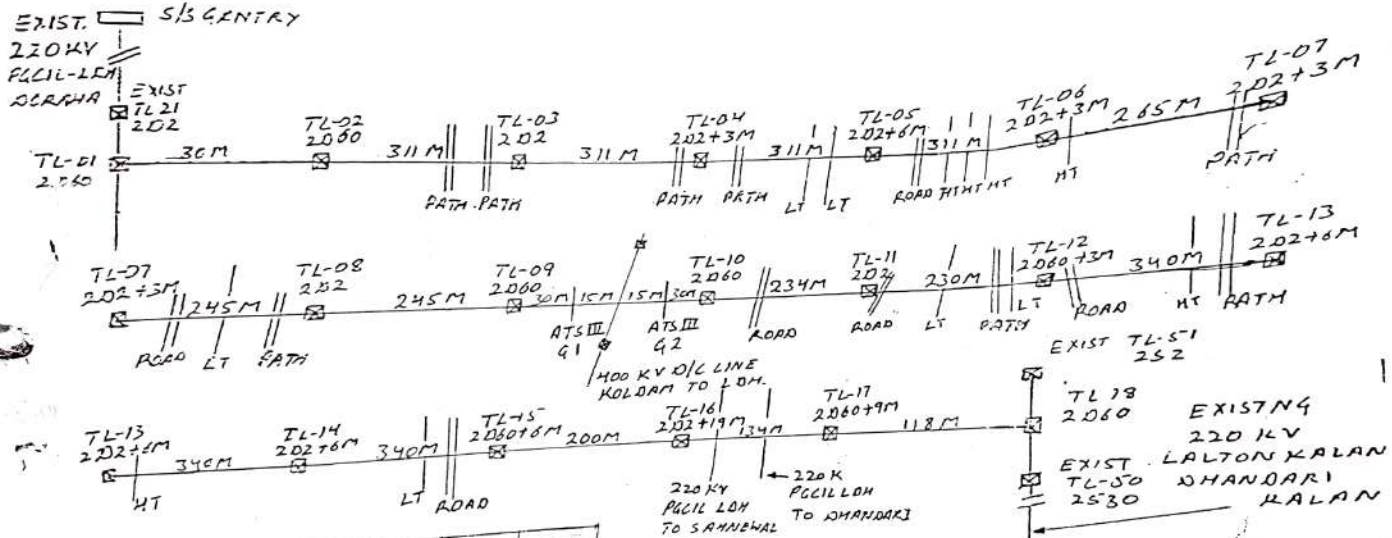
Length of Line (upto T.L.22) = 5.9912 Km.

Certified that this single line diagram tallies with the approved route plan.

*Signature*  
 S. Executive Engineer  
 SC Division, PSTCL  
 S.A.S. Nagar (Mohali)

*Signature*  
 प्रमाणित वाचनवाली विंसीकीअर  
 टी.एस.एस.सी. युप मंडल  
 पं.क.ए.वा.लिम., मुयिअर

PLAN OF PROPOSED ROUTE PLAN FOR CONNECTING 220KV PGCIL LUDHIANA -  
 DORRHA S/C ON O/C TOWER LINE WITH 220KV LALTON KALAN - DHANDARI KALAN  
 S/C ON S/C TOWER LINE (LILO PORTION ONLY TL-01 TO TL-18)



TYPE	NORMAL	3M	6M	9M	14M	19M
2D2	9 ✓	2 ✓	3 ✓			1 ✓
2D30	-					
2D60	9 ✓	2 ✓	1 ✓	1 ✓		
ATSI	2 ✓					
TOTAL	20 ✓	4 ✓	4 ✓	1 ✓		1 ✓

LOL = 4.055 KM ✓  
 SIZE OF COND. = 0.45" ✓  
 SIZE OF E/N = 7/315" M

LOL OF EXIST. 220KV PGCIL  
 LOH - DORRHA S/C ON O/C  
 FOR STRINGING & SAGGING OF  
 0.45" COND = 5.9 KM

Prepared by: [Signature]  
 Checked by: [Signature]  
 Approved by: [Signature]  
 Date: [Date]



← Ao Tisc Ptasew  
24 minutes ago



Spill Over/New Works	MVT Approval Sub Group	MVT Work Serial No.	Opening Balance as on 31.03.2024	Total Addition during FY 2023-24	Closing Balance as on 31.03.2024	Present Status of Work Completed, work in progress on 31.03.2024	Reason for Excess Expenditure than Approved	Reason for Excess Expenditure
00000000000000000000	00000000000000000000	00	0.00	0.00	0.00			



← Reply



ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੀਤੀ (drawn)				ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੀਤੀਆਂ ਜੁੱਲ ਮਾਮੂਲੀ (Petty) ਵਸਤਾਂ		ਭਾਗ ਅਨੁਸਾਰ ਵਰਤੀ ਗਈ ਜੁੱਲ ਮਿਕਦਾਰ	ਅਣ-ਵਰਤੀ ਸਮੱਗਰੀ ਦਾ ਜਾਗਰੀ ਬਕਾਇਆ	ਜਾਚ-ਪਤਤਾਲ ਉੱਤੇ ਅਸਲ ਬਕਾਇਆ	ਸਮਾਪਨ ਕਿਵੇਂ ਹੀਤ
ਸਟੋਰ ਮੰਗ ਪੱਤਰ (S.R.) ਦਾ ਨੰ.	ਮਿਕਦਾਰ	ਮੁੱਲ ਰੁ.	ਸਟੋਰ ਮੰਗ ਪੱਤਰ (S.R.) ਦਾ ਨੰ.	ਮਿਕਦਾਰ	ਮੁੱਲ ਰੁ.				

Estimate charges against deposit estimate for shifting of 66KV Lathon - Narangwal tail pole line S/C on S/C near 400kv Power grid Ludhiana regarding work of connecting 220kv PGCIL, Lath - Doraha S/C on D/E tower line with 220kv LathonKalan-Dhaddari Kalan line S/C on S/C (LILC portion TL 1 to 18) to be paid by DD in favour of AO/TL Circle Jalandhar (PSPCL)

Sanctioned Estimate Amount = 4536667.00  
 Already deposited amount = 48970.00  
4487697.00

Amount verified for Rs 4487697/- only

ਤਸਦੀਕ ਕੀਤੀ ਗਈ - 44,87,697/-

Sr. Executive Engineer  
T.L.S.C. Division, PSTCL  
S.A.S. Nagar, Mohali



Asw  
JEL

Bill Passed for Rs 4487697/-  
 in words.....  
 Deductions..... 76893/-  
 Not Payable... 4410804/-

Accounts Officer  
TLSC Circle, PSTCL Pattala

ਉਮੰਕ	ਸ.ਇ./ਸ. ਕਾ.ਕਾ.ਇ.	ਉਮੰਕ	ਸ.ਇ./ਸ. ਕਾ.ਕਾ.ਇ.	ਉਮੰਕ	ਸ.ਇ./ਸ. ਕਾ.ਕਾ.ਇ.	ਉਮੰਕ	ਸ.ਇ./ਸ. ਕਾ.ਕਾ.ਇ.
ਮੈ.ਏ.	ਕਾ.ਕਾ.ਇ.	ਮੈ.ਏ.	ਕਾ.ਕਾ.ਇ.	ਮੈ.ਏ.	ਕਾ.ਕਾ.ਇ.	ਮੈ.ਏ.	ਕਾ.ਕਾ.ਇ.



ਤਰਾ II  
ਮਾਮੂਲੀ ਖਰਚੇ ਦਾ ਵਿਵਰਿਤ ਲੇਖ

ਆਦਾਨ ਨੰ.	ਵਸਤਾਂ (ਮਾਮੂਲੀ) ਦਾ ਵਿਵਰਣ	ਮੌਜੂਦਾ ਖਰਚੇ		ਯੂਨਿਟ	ਮਹੀਨਾ			ਮਹੀਨਾ			ਮਹੀਨਾ			ਮਹੀਨਾ			
		ਮਿਕਦਾਰ	ਮੁੱਲ ਰੁ.		ਸਟੇਰ ਮੰਗ ਪੱਤਰ (S.R.) ਦਾ ਨੰ.	ਮਿਕਦਾਰ	ਮੁੱਲ ਰੁ.	ਸਟੇਰ ਮੰਗ ਪੱਤਰ (S.R.) ਦਾ ਨੰ.	ਮਿਕਦਾਰ	ਮੁੱਲ ਰੁ.	ਸਟੇਰ ਮੰਗ ਪੱਤਰ (S.R.) ਦਾ ਨੰ.	ਮਿਕਦਾਰ	ਮੁੱਲ ਰੁ.	ਸਟੇਰ ਮੰਗ ਪੱਤਰ (S.R.) ਦਾ ਨੰ.	ਮਿਕਦਾਰ	ਮੁੱਲ ਰੁ.	ਸਟੇਰ ਮੰਗ ਪੱਤਰ (S.R.) ਦਾ ਨੰ.
1	2	2ੳ	2ਅ	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	<p>Processing charges for shifting of 66 kv tower line regarding work connecting of 220 kv Line PGCIL, Ldh - Doraha with 220 kv Lathankalan - Dhandasi Kalan Steline (TL-1 to 18) to be paid to AO/T Circle, Jalandhar (PSPCL)</p> <p>Processing charges = ₹ 1500/-                      GST 18% = ₹ 7470/-                      Total = ₹ 48970/-</p> <p>Amount verified for ₹ 48970/- only</p> <p>Bill Passed for Rs. 48,970/-                      in words.....                      Deductions.....                      Net Payable 48,970/-</p> <p>Accounts Officer                      TLSC Circle, PSTCL Patiala</p> <p align="center"><b>THE TILGAMHAN PATCL LUDHIANA</b></p> <p align="right">Sai JELE</p>																
/ ਸਦਿ/ਸ. ਕਾ. ਕਾ. ਦਿ ਦੇ ਹਸਤਾਖਰ		ਉਮੇਕ	ਸਦਿ/ਸ. ਕਾ. ਕਾ. ਦਿ	ਉਮੇਕ	ਸਦਿ/ਸ. ਕਾ. ਕਾ. ਦਿ	ਉਮੇਕ	ਸਦਿ/ਸ. ਕਾ. ਕਾ. ਦਿ	ਉਮੇਕ	ਸਦਿ/ਸ. ਕਾ. ਕਾ. ਦਿ	ਉਮੇਕ	ਸਦਿ/ਸ. ਕਾ. ਕਾ. ਦਿ	ਉਮੇਕ	ਸਦਿ/ਸ. ਕਾ. ਕਾ. ਦਿ	ਉਮੇਕ	ਸਦਿ/ਸ. ਕਾ. ਕਾ. ਦਿ	ਉਮੇਕ	ਸਦਿ/ਸ. ਕਾ. ਕਾ. ਦਿ

year	Opening Balance as on 01.04.2020	Addition made during FY 2020-21	Employee Cost	Interest	
2020-21	0	8857275	3906276	327029	13090580
2021-22	13090580	8016239	1944771	1200759	24252350
2022-23	24252350	4594754	543452	1944646	31335202
2023-24	31335202	26623812	2553197	3819185	64331396
	<b>68678132</b>	<b>48092080</b>	<b>8947696</b>	<b>7291619</b>	

original cost	Employee Cost	Interest	upto 1.2025
48092080	8947696	7291619	64331396

Sheet1 **Sheet2**



Accessibility: Investigate

FIFTY  
0.66%

Windows Search

